



SCUBAPRO

S-TEK

SCUBAPRO.COM

**DEEP
DOWN
YOU
WANT
THE
BEST**

SCUBAPRO BCS rokasgrāmata

Apsveicam ar SCUBAPRO peldspējas kompensatora (BC) iegādi un laipni lūdzam SCUBAPRO. Mēs esam pārliecināti, ka mūsu BC, kas ir izstrādāts un ražots, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas, nodrošinās jums izcilu veiktspēju.

Mēs pateicamies, ka izvēlējāties SCUBAPRO, un vēlam jums drošu niršanu un zemūdens baudījumu nākotnē!

MEITASUZŅĒMUMI

SCUBAPRO AMERICAS

Johnson Outdoors Diving LLC
1166-A Fesler Street
El Cajon, CA 92020 - ASV

SCUBAPRO ASIA PACIFIC

608 Block B, M.P.Industrial
Centre
18 Ka Yip Street, Chaiwan
Honkongā

SCUBAPRO AUSTRALIA

Unit 21 380 Eastern Valley Way
Chatswood NSW 2067-
Austrālija

SCUBAPRO FRANCE

(Francija, Apvienotā Karaliste,
Spānija, Eksports:
Nīderlande, Beļģija,
Skandināvija)
Nova Antipolis Les Terriers Nord
175 Allée Belle Vue
06600 Antibes - Francija

SCUBAPRO GERMANY & E. Europe

Johnson Outdoors
Vertriebsgesellschaft mbH
Bremer Straße 4
90451 Nürnberg
VĀCIJA

SCUBAPRO ITALY

Via Tangoni, 16
16030 Casarza Ligure (GE) –
Itālija

SCUBAPRO SWITZERLAND

Bodenackerstrasse 3
CH-8957 Spreitenbach
Šveice

Papildu informāciju par mūsu izplatītājiem un dīleriem skatiet mūsu tīmekļa vietnē: www.scubapro.com

© 2008 by "Johnson Outdoors Inc".

SATURA RĀDĪTĀJS

1. SVARĪGI BRĪDINĀJUMI	4
1.1 Vispārīgi brīdinājumi	4
1.2 Pirmsniršanas brīdinājumi	5
1.3 Niršanas brīdinājumi	6
2. EIROPAS CERTIFIKĀCIJA	7
3. PIESARDZĪBAS PASĀKUMI	8
4. S-TEK SASTĀVDAĻAS UN SPECIFIKĀCIJAS	9
4.1 Peldspējas kompensatora galvenais mērķis	9
4.2 S-TEK PURE iejūgs ar nerūsējošā tērauda aizmugurējo plāksni	9
4.3 S-TEK PURE iejūgs ar alumīnija aizmugurējo plāksni	10
4.4 S-TEK PRO iejūgs ar nerūsējošā tērauda aizmugurējo plāksni	11
4.5 S-TEK PRO iejūgs ar alumīnija aizmugurējo plāksni	12
4.6 TEK BPI - K-veida līdzsvarots jaudīgs piepumpēšanas/deflatora bloks un elipsveida gofrēta šūtene	13
4.7 S-TEK Donut 30 spārns.....	14
4.8 S-TEK Donut 40 spārns.....	14
4.9 S-TEK Donut 60 spārns.....	15
4.10 S-TEK vienas tvertnes adapteris (S.T.A)	16
4.11 S-TEK divu tvertņu komplekts	16
5. S-TEK IESTATĪŠANA UN PIELĀGOŠANA	17
5.1 S-TEK PURE iejūga (nerūsējoša tērauda vai alumīnija) iestatīšana	17
5.2 S-TEK PRO iejūga (nerūsējoša tērauda vai alumīnija) iestatīšana	20
5.3 Priekšējās sprādzes atrašanās vieta un liekās siksnas apgriešana (PURE un PRO iejūgi)	22
5.4 Aizmugurējā kājstarpes D gredzena stāvoklis (PURE un PRO iejūgs).....	23
5.5 Galīgā aizmugures plāksnes stāvokļa pārbaude (PURE un PRO iejūgs).....	23
6. S-TEK-BALONU SISTĒMU PIEVIENOŠANA	24
6.1 S-TEK Ergo uzgriežņi	24
6.2 S-TEK vienas tvertnes adapteris (S.T.A.) gan PURE, gan PRO iejūgiem	25
6.3 S-TEK divu tvertņu komplekts gan PURE, gan PRO iejūgiem	27
7. BC PĀRBAUDE UN PROCEDŪRAS	30
7.1 Pirmsniršanas vizuāla pārbaude un vārsta tests	30
8. DARBĪBA	31
8.1 TEK BPI pievienošana (piepumpēšanas/deflatora ierīce).....	31
8.2 BC jaudīga piepumpēšana ar piepumpēšanas pogu.....	32
8.3 BC orāla piepumpēšana ar deflācijas pogu	33
8.4 BC deflācija ar deflācijas pogu.....	34
8.5 BC deflācija ar izplūdes vārstu	34
9. PĒC NIRŠANAS	35
9.1 Tīrīšana, pārbaude, transportēšana un uzglabāšana	35
9.2 Dezinfekcija	35
10. VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN GARANTIJA	36

1. SVARĪGI BRĪDINĀJUMI

1.1 Vispārīgi brīdinājumi

BRĪDINĀJUMS

Pirms produkta lietošanas šī rokasgrāmata ir pilnībā jāizlasa un jāizprot. Ieteicams šo rokasgrāmatu glabāt pie sevis visu BC ekspluatācijas laiku. ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ UZSKAITĪTO PIESARDZĪBAS PASĀKUMU NEIZLASĪŠANA, NEIZPRAŠANA UN NEIEVĒROŠANA VAR IZRAISĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI PAT NĀVI.

BRĪDINĀJUMS

Niršanas laikā jāievēro noteikumi un jāpielieto prasmes, kuras māca atzīta niršanas sertifikācijas aģentūra. Pirms jebkuras niršanas aktivitātes obligāti jāapgūst niršanas kurss, kas aptver gan teorētiskās, gan tehniskās niršanas jomas.

BRĪDINĀJUMS

Šī instrukcija neaizstāj niršanas apmācības kursu!

BRĪDINĀJUMS

Saskaņā ar Eiropas standartiem mūsu BC var uzskatīt par sertificētiem tikai tad, ja ir visas sastāvdaļas, kas atbilst oriģinālajai SCUBAPRO konfigurācijai, ieskaitot piegādāto zema spiediena šļūteni.

Jebkuras sākotnējās konfigurācijas izmaiņas padara to neatbilstīgu Eiropas sertifikācijas standartiem.

1.2 Pirmsniršanas brīdinājumi

BRĪDINĀJUMS

NENIRIET ar BC, kas neiztur nevienu no pirmsniršanas, niršanas vai pēcniršanas pārbaudes punktiem un testiem. Niršana ar BC, kas neatbilst kādam no uzskaitītajiem kontrolpunktiem, niršanas laikā var zaudēt peldspēju, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas pārlicinieties, ka esat pilnībā izpratis vestes funkciju un īpašības, kā arī atbilstoši noregulējiet siksnas. Ja jums rodas šaubas, lūdziet palīdzību oficiālajam SCUBAPRO izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet LP šļūteni akvalanga regulatora augstspiediena (HP) pieslēgvietai vai gāzes padevei, kuras spiediens pārsniedz 200 psi (13,8 bārus). Tas var radīt piepumpēšanas vārsta vai zema spiediena šļūtenes bojājumus vai eksplozīvu bojājumu, kas var izraisīt traumu vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

NENIRIET ar BC, kas ir bojāts, vai no tā noplūst gaiss vai arī, ja tas nedarbojas pareizi. Pārtrauciet niršanu pēc iespējas drošāk un ātrāk, ja BC sabojājas, noplūst gāze vai arī, ja tas nedarbojas pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms niršanas aukstā ūdenī (temperatūra ir zemāka par 10°C/50°F), nepieciešama īpaša instrukcija niršanai aukstā ūdenī un šī produkta īpašai lietošanai aukstā ūdenī. Šī instrukcija nav iekļauta šajā rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS

Šis produkts ir paredzēts gaisa vai hēlija/slāpekļa/skābekļa maisījumu izmantošanai, kas satur līdz 40% skābekļa. Gāzes maisījumu izmantošana ar paaugstinātu skābekļa daudzumu vai citu vielu pievienošana var izraisīt metāla un gumijas daļu koroziju, bojājumus, priekšlaicīgu novecošanos vai sastāvdaļu bojājumus. Šīs darbības var izraisīt BC peldspējas kontroles vai gaisa aiztures integritātes zudumu, izraisot traumas vai nāvi. Nestandarta gāzes maisījumi var izraisīt arī uguns vai eksplozijas risku.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nepareizas montāžas, sistēmas montāžu drīkst veikt tikai apmācīta persona, piemēram, pilnvarots SCUBAPRO pārstāvis. Pēc montāžas autorizētajam izplatītājam jāveic pēdējā pārbaude. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

1.3 Niršanas brīdinājumi

BRĪDINĀJUMS

ŠIS BC NAV GLABĀŠANAS VESTE VAI GLĀBŠANAS IERĪCE.

Avārijas flotācija ar seju uz augšu var nebūt paredzēta visiem valkātājiem un visos apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no ilgstošas vai atkārtotas hlorēta ūdens iedarbības, piemēram, peldbaseinos. Pēc jebkādas lietošanas hlorētā ūdenī nekavējoties nomazgājiet BC. Hlorēts ūdens var oksidēt BC audumus un materiālus, tādējādi saīsinot BC kalpošanas laiku, kā arī izraisīt krāsu izbalēšanu. Garantija nesedz ilgstošas hlorēta ūdens iedarbības rezultātā izraisītus bojājumus un izbalēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet BC kā palīgierīci vai "pacelšanas maisu" priekšmetu pacelšanai uz virsmas. Šie priekšmeti var tikt pazaudēti pacelšanās laikā, radot pēkšņu peldspējas palielināšanos un peldspējas kontroles zaudēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizsargājiet TEK BPI iemutni no smiltīm un citiem piesārņojumiem. Noteiktos apstākļos piesārņojums var izraisīt vārsta pilnīgu aizvēršanos. Ja tas notiek niršanas laikā, sakratiet TEK BPI, vairākas reizes nospiežot deflācijas pogu. Ja vārsts noplūst vai nedarbojas, pārtrauciet niršanu. Niršana ar peldspējas kompensatoru, kuram ir noplūde, vai ar vārstiem, kas nedarbojas pareizi, var radīt peldspējas kontroles zaudēšanu, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neelpojiet no BC. BC var būt gāzes atlikumi, šķidrums vai piesārņojums, kas ieelpojot var izraisīt traumas vai nāvi.

Aizsargājiet BC atgaisotāju no ūdens. Atkārtota orālā vārsta vai pārspiediena vārsta lietošana var ļaut ūdenim iekļūt BC, samazinot BC nodrošināto peldspēju. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Pirms katras lietošanas reizes iztukšojiet visu ūdeni no BC.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Spārnu stila BC ir veidoti stabilai pozīcijai zem ūdens. S-TEK nav glābšanas veste. Pilnībā uzpūsts, S-TEK negarantē, ka bezsamaņā nirējs atradīsies drošā, ar galvu uz augšu novietotā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Valkājot svara jostu ar kājstarpes siksnu, svara josta jāliek virs kājstarpes siksnas, pārliedzinoties, ka tā var brīvi nokrist no ķermeņa. Šīs prakses neievērošana novērsīs svara jostas atbrīvošanos un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Deflācijas ierīce ar maksimālo gāzes izplūšanu ir apakšējais deflācijas vārsts (17.att.).

2. EIROPAS SERTIFIKĀCIJA

Visi šajā rokasgrāmatā aprakstītie SCUBAPRO BC ir ieguvuši Eiropas sertifikātu saskaņā ar Eiropas noteikumiem, kas reglamentē nosacījumus laišanai tirgū un drošības pamatprasības trešās kategorijas individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL). Sertifikācijas testi ir veikti saskaņā ar harmonizēto standartu EN1809, lai nodrošinātu regulatoru atbilstību Eiropas Regulā 2016/425/ES noteiktajām veselības un drošības pamatprasībām.

CE un EN1809 zīmes uz produkta apzīmē atbilstību minētajām prasībām.

SCUBAPRO BC ražotājs ir:

SCUBAPRO EUROPE Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Itālija, vai SCUBAPRO GERMANY & E. Europe Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH Bremer Straße 4 90451 Nuremberg VĀCIJA.

3. PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Jūsu aizsardzībai, lietojot SCUBAPRO glābšanas aprīkojumu, mēs vēršam jūsu uzmanību uz turpmāk minēto:

- Lietojiet iekārtu saskaņā ar šajā rokasgrāmatā ietvertajiem norādījumiem un tikai pēc tam, kad esat pilnībā izlasījuši un sapratuši visus norādījumus un brīdinājumus.
- Iekārtas lietošana ir ierobežota ar šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem vai SCUBAPRO rakstiski apstiprinātiem pielietojumiem.
- Balonus drīkst uzpildīt tikai ar atmosfēras saspiestu gāzi saskaņā ar EN 12021 normu. Ja balonā ir mitrums, tas var izraisīt ne tikai balona koroziju, bet arī sasaišanu un sekojošus regulatora darbības traucējumus, veicot niršanas zemas temperatūras apstākļos (zem 10°C (50°F)). Baloni jātransportē saskaņā ar vietējiem noteikumiem par bīstamo kravu pārvadāšanu. Uz balonu izmantošanu attiecas gāzes un saspiebtā gaisa izmantošanas reglamentējošie tiesību akti.
- Iekārtas serviss jāveic kvalificētam personālam noteiktos laika intervālos. Remonts un apkope jāveic pilnvarotam SCUBAPRO dīlera servisa centram, izmantojot tikai oriģinālās SCUBAPRO rezerves daļas.
- Ja tiek veikts aprīkojums serviss vai remonts, neievērojot SCUBAPRO apstiprinātās procedūras, vai ja to veic neapmācīts vai SCUBAPRO nesertificēts personāls, vai ja aprīkojums tiek izmantots citādi un citiem mērķiem, nekā tas ir paredzēts, atbildība par aprīkojuma pareizu un drošu darbību pāriet uz īpašnieku/lietotāju.
- Šīs rokasgrāmatas saturs ir balstīts uz jaunāko informāciju, kas ir pieejama drukāšanas brīdī. SCUBAPRO patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas.
- Visi niršanas darbi jāplāno un jāveic tā, lai niršanas beigās nirējam būtu pietiekama gaisa rezerve izmantošanai avārijas situācijās. Ieteicamais daudzums parasti ir 50 bāri (725 psi).

SCUBAPRO atsakās no jebkādas atbildības par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Šīs instrukcijas nepaplašina garantiju vai atbildību, kas noteikta SCUBAPRO pārdošanas un piegādes noteikumos.

4. S-TEK SASTĀVDAĻAS UN SPECIFIKĀCIJAS

4.1 Peldspējas kompensatora galvenais mērķis

Peldspējas kompensatora galvenais mērķis ir nodrošināt ērtumu, sniedzot iespēju saglabāt dziļumā neitrālu peldspēju.

Jūs saglabājat neitrāli peldošu stāvokli noteiktā dziļumā, netērējot ievērojamas fiziskas pūles, lai novērstu pacelšanos vai nolaišanos šajā dziļumā.

4.2 S-TEK PURE iejūgs ar nerūsējošā tērauda aizmugurējo plāksni

S-TEK PURE iejūgā ir iekļauta siksnu sistēma D.I.R. (Doing It Right - Darot to pareizi), un tajā ietilpst:

- 2 x iepriekš saliekti plecu nerūsējošā tērauda D-gredzeni.
- 1 x vidukļa nerūsējošā tērauda D-gredzens kreisajā pusē.
- Kājstarpes siksnas ar 2 x nerūsējošā tērauda D-gredzeniem.
- Silikona epaulets un vadotnes.
- Nerūsējošā tērauda triglīdi.
- 2 x revolucionāri jauni S-TEK Ergo uzgriežņi, kas aprīkoti ar standarta nerūsējošā tērauda spārnuzgriežņiem, atvieglojot to pievilkšanu un atlaišanu. Ergo uzgriežņi ir uzstādīti vienā līmenī, lai novērstu tērpa nodilumu, un ir ergonomiski izstrādāti lietošanai aukstumā, ar mitrām vai cimdotām rokām.
- Jūras klases elektropolēta 316 nerūsējošā tērauda aizmugurējā plāksne ar mīkstinātu organisko formu un iebūvētu rokturi.
- 2 x S-TEK WEB-LOC, lai novērstu pārmērīgu pievilkšanu.



4.3 S-TEK PURE iejūgs ar alumīnija aizmugurējo plāksni

S-TEK PURE iejūgā ir iekļauta siksnu sistēma D.I.R. (Doing It Right - Darot to pareizi), un tajā ietilpst:

- 2 x iepriekš saliekti plecu nerūsējošā tērauda D-gredzeni.
- 1 x vidukļa nerūsējošā tērauda D gredzens kreisajā pusē.
- Kājstarpes siksna ar 2 x nerūsējošā tērauda D gredzeniem.
- Silikona epaulets un vadotnes.
- Nerūsējošā tērauda trieglīdi.
- 2 x revolucionāri jauni S-TEK Ergo uzgriežņi, kas aprīkoti ar standarta nerūsējošā tērauda spārmuzgriežņiem, atvieglojot to pievilkšanu un atlaišanu. Ergo uzgriežņi ir uzstādīti vienā līmenī, lai novērstu tērpa nodilumu, un ir ergonomiski izstrādāti lietošanai aukstumā, ar mitrām vai cimdotām rokām.
- Jūras 5182 klases anodēta alumīnija aizmugurējā plāksne ar mīkstinātu organisko formu un iebūvētu rokturi.
- 2 x S-TEK WEB-LOC, lai novērstu pārmērīgu pievilkšanu.



4.4 S-TEK PRO iejūgs ar nerūsējošā tērauda aizmugurējo plāksni

S-TEK PRO iejūgs tiek piegādāts ar regulējamām TEK-LOC plecu sprādzēm, kas atvieglo uzlikšanu un noņemšanu, un tajā ietilpst:

- 2 x iepriekš saliekti plecu nerūsējošā tērauda D-gredzeni.
- 2 x vidukļa nerūsējošā tērauda D-gredzeni.
- Kājstarpes siksna ar 2 x nerūsējošā tērauda D gredzeniem.
- Silikona epaulets un vadotnes.
- Nerūsējošā tērauda trieglīdi.
- 2 x revolucionāri jauni S-TEK Ergo uzgriežņi, kas aprīkoti ar standarta nerūsējošā tērauda spārmuzgriežņiem, atvieglojot to pievilkšanu un atlaišanu. Ergo uzgriežņi ir uzstādīti vienā līmenī, lai novērstu tērpa nodilumu, un ir ergonomiski izstrādāti lietošanai aukstumā, ar mitrām vai cimdotām rokām.
- Jūras klases elektropolēta 316 nerūsējošā tērauda aizmugurējā plāksne ar mīkstinātu organisko formu un iebūvētu rokturi.
- Formēti Monprene® spilventiņi mugurai, pleciem un jostasvietai.



4.5 S-TEK PRO iejūgs ar alumīnija aizmugurējo plāksni

S-TEK PRO iejūgs tiek piegādāts ar regulējamām TEK-LOC plecu sprādzēm, kas atvieglo uzlikšanu un noņemšanu, un tajā ietilpst:

- 2 x iepriekš saliekti plecu nerūsējošā tērauda D-gredzeni.
- 2 x vidukļa nerūsējošā tērauda D-gredzeni.
- Kājstarpes sikсна ar 2 x nerūsējošā tērauda D gredzeniem.
- Silikona epaulets un vadotnes.
- Nerūsējošā tērauda triglīdi.
- 2 x revolucionāri jauni S-TEK Ergo uzgriežņi, kas aprīkoti ar standarta nerūsējošā tērauda spārnuzgriežņiem, atvieglojot to pievilkšanu un atlaišanu. Ergo uzgriežņi ir uzstādīti vienā līmenī, lai novērstu tērpa nodilumu, un ir ergonomiski izstrādāti lietošanai aukstumā, ar mitrām vai cimdotām rokām.
- Jūras 5182 klases anodēta alumīnija aizmugurējā plāksne ar mīkstinātu organisko formu un iebūvētu rokturi.
- Formēti Monprene®silventiņi mugurai, pleciem un jostasvietai.



4.6 TEK BPI - K-veida līdzsvarots jaudīgs piepumpēšanas/ deflatora bloks un elipsveida gofrēta šļūtene

Visi S-TEK Donut spārni tiek piegādāti ar TEK BPI - K stila līdzsvarotu jaudīgu piepumpējamo/deflatora bloku, kas atbilst CE prasībām. Šis stils ir Tech nirēju iecienītākais visā pasaulē.

Balansētā jaudīgā piepumpētāja primārais ieguvums ir vienreizējs, nodrošinot vienmērīgu plūsmas ātrumu neatkarīgi no dziļuma un tvertnes spiediena, kas padara šo papildinājumu par svarīgu tehnisku ieguvumu.

Jaunajai eliptiskajai EPDM gofrētajai šļūtenei ir lielāka izturība ar saspiešanas pretestību, vienlaikus saglabājot elastīgumu. Iekļauts ekskluzīvs paliktis, lai saglabātu LP šļūteni ar jauno silikona vadotni.

Komplektā iekļauta arī 56 cm superplūsmas poliparafenilēntereftalamīda pastiprināta LP šļūtene ar ātrās atvienošanas savienojumu.



4.7 S-TEK Donut 30 spārns

S-TEK Donut 30 spārns ir ideāli piemērots vienas tvertnes lietošanai, un tajā ietilpst:

- 1000 Denier Air tekstūrēts ārējais maisiņš no nozares vadoša nodilumizturīga un videi draudzīga Dope-krāsota auduma.
- 500 Denier Air tekstūrēta iekšējais maisiņš.
- YKK rāvējslēdzēji un izšūti logotipi.

CELTSPĒJA: 13 kg/30 MĀRCIŅAS

135 CELTSPĒJA N maksimālajam balona izmēram 15L.



4.9 S-TEK Donut 60 spārns

S-TEK Donut 60 spārns ir piemērots tikai divu tvertņu lietošanai, un tajā ietilpst:

- 1000 Denier Air tekstūrēts ārējais maisiņš no nozares vadoša nodilumizturīga un videi draudzīga Dope-krāsota auduma.
- 500 Denier Air tekstūrēta iekšējais maisiņš.
- YKK rāvējslēdzēji un izšūti logotipi.

CELTSPĒJA: 27 kg/60 MĀRCIŅAS

270 CELTSPĒJA N maksimālajam balona izmēram 2 x 18L.



4.8 S-TEK Donut 40 spārns

S-TEK Donut 40 spārns ir ideāls risinājums lietošanai gan ar atsevišķām tvertnēm, gan divām tvertnēm un tajā ietilpst:

- 1000 Denier Air tekstūrēts ārējais maisiņš no nozares vadoša nodilumizturīga un videi draudzīga Dope-krāsota auduma.
- 500 Denier Air tekstūrēta iekšējais maisiņš.
- YKK rāvējslēdzēji un izšūti logotipi.

CELTSPĒJA: 18 kg/40 MĀRCIŅAS

180 CELTSPĒJA N maksimālajam balona izmēram 2 x 15L.



4.10 S-TEK vienas tvertnes adapteris (S.T.A)

S-TEK vienas tvertnes adapteris atvieglo viena balona piestiprināšanu! S.T.A. ietilpst:

- Jūras 5182 klases anodēta alumīnija plāksne.
- Viena ciešas satveres lenta ērtākai piestiprināšanai un labākai vertikālai regulēšanai.
- Gumijas roktura spilventiņš.
- Fiksētas skrūves ērtai piestiprināšanai un noņemšanai.
- Tvertnes augstuma regulēšanas siksnas ar ātru atbrīvošanas sistēmu.



4.11 S-TEK divu tvertņu komplekts

S-TEK divu tvertņu komplekts ir augstākā līmeņa pievienošanas opcija diviem baloniem un tajā ietilpst:

- Nerūsējošā tērauda 50 mm platas lentas.
- Dubulta stiegtuma fiksācijas vieta, kas nodrošina izcilu stabilitāti.
- Lāzera iegravēts logotips.
- Pieejams 2 x 140 mm, 2 x 171 mm vai 2 x 204 mm diametriem.



PIEZĪME. Izmantojiet 2 x Ergo uzgriežņus, kas iekļauti S-TEK PURE vai PRO iejūgos - skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu BALONU SISTĒMU PIEVIENOŠANA.

5. S-TEK IESTATĪŠANA UN PIELĀGOŠANA

5.1 S-TEK PURE iejūga (nerūsējoša tērauda vai alumīnija) iestatīšana

S-TEK PURE iejūgs piedāvā divus atsevišķus lietošanas režīmus:

- **Pagarinātāja režīma** plecu siksnas, lai nodrošinātu vieglāku uzlikšanu un noņemšanu (visi S-TEK PURE iejūgi tiek piegādāti šādā režīmā).
- **Fiksētā režīma** plecu siksnas nodrošina vienkāršāku un drošāku stiprinājumu ekstremālai niršanai.

5.1.1 Pareiza režīma izvēle

Pagarinātāja režīms

S-TEK PURE iejūgs tiek piegādāts pagarinātāja režīmā, un tajā iekļauts ekskluzīvs S-TEK WEB-LOC, lai novērstu plecu siksnu pārmērīgu nosprīgošanu, ļaujot ik reizi, kad lietojat iejūgu, 'saglabāt' pleca siksnas iestatījumu. Šo sistēmu var pielāgot personīgi.

Šī režīma plecu siksnas var nedaudz atlaist, ja vidukļa sprādze ir atvienota. Triņģīdi, kas tradicionāli ir novietoti aizmugures plāksnes mugurpusē, tiek noņemti, ļaujot siksnām slīdēt cauri aizmugures plāksnei. WEB-LOC (1.att.) mehānismi pievieno plecu siksnas novietnei, lai iestatītu minimālo garumu, novēršot plecu siksnu pārmērīgu nosprīgošanu, pievelkot jostas siksnu.

Pārmērīga iejūga pievilksana var ierobežot kustības brīvību un elpošanu.

Iestatiet WEB-LOC mehānismu pareizajā pozīcijā, atvienojot slēdzeni (1-1.att.,1-2.att.) un pabīdot to uz leju plecu siksnā tādā stāvoklī, kas pēc tam, kad iejūgs ir uzvilts, iestata vēlamo plecu garumu, vienlaikus nodrošinot labu pārvietošanās brīvību, neierobežojot iejūgu un elpošanu. Piestipriniet to aizvērtu (1.-3.att.).



1. att.



1-1 att.



1-2 att.



1-3 att.

Fiksētais režīms

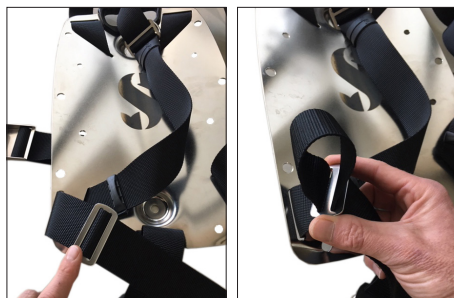
Neskatoties uz to, ka S-TEK PURE iejūgs tiek piegādāts pagarinātāja režīmā, komplektā ir iekļauts rezerves triglīds, ja vēlaties pārveidot iejūgu fiksētā režīmā.

Šajā režīmā triglīds, kas tiek piegādāts pagarinātāja režīmā labajā vidukļa siksnā, jāpārvieta tradicionālajā stāvoklī aizmugurējās plāksnes mugurpusē.

Rezerves komplektā esošajam triglīdam jāatrodas identiski kreisajā pusē. Jums jānoņem vidukļa sprādze, kreisās puses triglīds (2. un 2.-1.att.) ar D gredzenu un jānovieto rezerves triglīds (2.-2.att.) tajā pašā stāvoklī aizmugures plāksnes mugurpusē. Kad esat apmierināts ar fiksētā režīma plecu siksnas garumu, no jauna ievietojiet kreisā sāna triglīdu (2-3.att.) ar D gredzenu un vidukļa sprādzi.

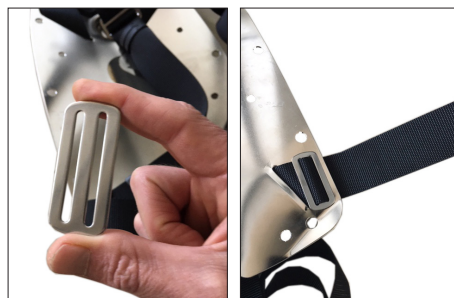
Pēc tam varat noņemt S-TEK WEB-LOC mehānismus, kā aprakstīts iepriekšējā sadaļā 'Pagarinātāja režīms', jo fiksētajā režīmā tie nav nepieciešami.

Ja vēlaties atgriezties pagarinātāja režīmā, mainiet procesu un saglabājiet triglīdu, ja kādreiz būs nepieciešama fiksētā režīma opcija.



2. att.

2-1 att.



2-2 att.

2-3 att.

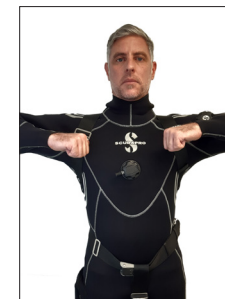
5.1.2 Plecu siksnas un D gredzena atrašanās vieta

Uzvelciet iejūgu stāvot kājās. Paceliet elkoņus, pārliecinoties, ka rokas ir paralēlas zemei, un pavērsiet īkšķi pret plecu siksnu (3.att.), lai iegūtu norādījumu par pareizo D gredzena novietojumu.

Šis izvietojums ir svarīgs, lai ērti piekļūtu priekšmetiem, kas ir piestiprināti pie D gredzeniem, ieskaitot pakāpes balonus.

Izvelciet siksnu caur triglīdu, līdz esat izveidojis cilpu (3.-1.att.). Pārvietojiet triglīdu un D gredzenu vēlāmajā virzienā gar plecu siksnu (3.-2.att.), lai tas atrastos ideālā stāvoklī, kā aprakstīts iepriekš.

PIEZĪME. Pirms šīs darbības izlemiet, kurš režīms vislabāk atbilst jūsu prasībām; pagarinātāja vai fiksētais režīms. WEB-LOC mehānismi un triglīdi jānoņem vai jāpievieno un jānovieto pareizajās pozīcijās, kā aprakstīts iepriekš sadaļā 'Režīms'.



3. att.



3-1 att.

3-2 att.

5.1.3 Vidukļa D gredzens (kreisajā pusē) un triglīds (labajā pusē)

Parasti vidukļa D gredzenam S-TEK PURE iejūga kreisajā pusē jāatrodas vienā līnijā ar bikšu staru ārējo šuvi (4.att.).

Šo D gredzenu parasti izmanto, lai noņemtu SPG un pakāpes balonus.

Pagarinātāja režīmā attālums starp WEB-LOC mehānismu un vidukļa D gredzenu kreisajā sānā (vai triglīdu labajā sānā) ļauj viegli atlaist plecu siksnas, lai noņemtu iejūgu, vai precīzi to pievilktu, uzvelkot iejūgu.

Fiksētā režīmā plecu siksnas garums ir nofiksēts.

Lai mainītu pozīciju, izvelciet siksnu caur triglīdu un triglīdu/D gredzenu, līdz esat izveidojis cilpu (gandrīz tāds pats process, kā aprakstīts iepriekš sadaļā 'Plecu siksnas un D gredzens'). Virziet to vajadzīgajā virzienā gar vidukļa siksnu, līdz novietojums ir izlīdzināts ar bikšu staru ārējo šuvi.



4. att.

5.2 S-TEK PRO iejūga (nerūsējoša tērauda vai alumīnija) iestatīšana

5.2.1 Plecu siksnas un D gredzena atrašanās vieta

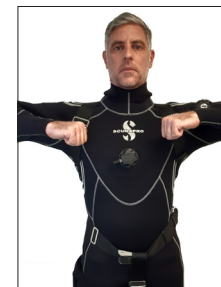
Uzvelciet iejūgu stāvot kājās. Paceliet elkoņus, pārliecinoties, ka rokas ir paralēlas zemei, un pavērsiet īkšķi pret plecu siksnu (5.att.), lai iegūtu norādījumu par pareizo D gredzena novietojumu.

Plecu siksnas garuma, kā arī krūšu daļas D gredzena atrašanās vietas pielāgošana tiek veikta, izmantojot lieko siksnu S-TEK PRO iejūga augšējā daļā aizmugurējās plāksnes mugurpusē (5.-1.att.). Lai pārliecinātos, ka TEK-LOC regulēšanas sprādzes uz plecu siksnām ir pareizā pozīcijā, mēs iesakām izmantot šo metodi D veida gredzenu maiņai (nevis siksnu izvilkšanai caur Monprene® plecu spilventiņiem un triglīda/D gredzena bloku).

Jums vajadzētu atstāt apmēram 20 cm liekas siksnas, lai nodrošinātu, ka varat pielāgot iejūgu, atkarībā no aizsardzības pret iedarbību, ko izraisa biežuma vai konfigurācijas izmaiņas.

Pielāgojiet plecu siksnas garumu vai krūšu daļas D gredzena izvietojumu, izvelkot siksnu caur triglīdu (5.-2.att.), lai pēc tam, kad iejūgs būs uzvilts un TEK-LOC sprādzes pievilktas, D gredzeni atrastos pareizā vietā. Plecu siksnas jāpielāgo, lai nodrošinātu labu pārvietošanās brīvību, pārmērīgi neierobežojot iejūgu un elpošanu.

Pārliecinieties, ka no TEK-LOC regulējamām sprādzēm nav vairāk par 15-20 cm pārlietas siksnas (5.-3.att.). Pārlieta siksnas var palielināt palielināt berzi un izraisīt kairinājumu!



5. att.



5-1 att.



5-2 att.



5-3 att.

5.2.2 Vidukļa D gredzena stāvoklis

S-TEK PRO iejūgs tiek piegādātas ar 2 x vidukļa D gredzeniem, pa vienam katrā sānā. Parasti abiem D gredzeniem jābūt izvietotiem vienā līnijā ar bikšu staru ārējo šuvi (6.att.). Šos D gredzenus parasti izmanto SPG, pakāpes balonu un visu citu piederumu atvienošanai.

Lai mainītu D gredzenu stāvokli, izvelciet siksnu caur triglīda/D gredzena bloku, līdz izveidojat cilpu (6.-1.att.). Virziet to vajadzīgajā virzienā gar vidukļa siksnu, līdz novietojums ir izlīdzināts ar bikšu staru ārējo šuvi. Jums arī jāizvelk siksnu caur Monprene® vidukļa spilventiņu, lai pārvietotu abu D gredzenu atrašanās vietu.



6. att.



6-1 att.

5.3 Priekšējās sprādzes atrašanās vieta un liekās siksnas apgriešana (PURE un PRO iejūgi)

Nerūsējošā tērauda vidukļa sprādzes izvietojums ir atkarīgs no nīrēja konfigurācijas, bet parasti tam jābūt nedaudz nobīdītam pa labi (7.att.), tāpēc to netraucē kājstarpes siksnas, kas ir centrēta ar nabu, bet tomēr ļauj to viegli sasniegt lai atbrīvotu sprādzi. Vidukļa sprādze nedrīkst būt pārāk tālu pa labi, ja labajā pusē izmantojat vieglu skārda kārbu.

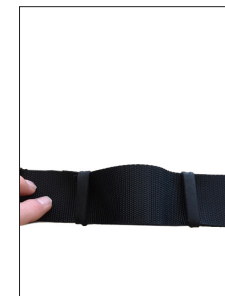
Lai pārvietotu vidukļa sprādzi, atvienojiet esošo siksnu no 2 x elastīgo siksnu fiksatoriem (7.-1.att.) un izvelciet visu lieko siksnu caur sprādzi, lai varētu pārvietot vidukļa sprādzi vēlamajā virzienā (7.-2.att.).

Jums vajadzētu atstāt apmēram 20 cm liekas siksnas (7-3.att.) (lai ievietotu atpakaļ elastīgo siksnu fiksatoru), tādējādi nodrošinot iejūga pielāgošanu atkarībā no aizsardzības pret iedarbību, ko izraisa biezuma vai konfigurācijas izmaiņas. Atcerieties, ka ik reizi, kad sistēmai pievienojat kādu priekšmetu, piemēram, vieglu skārda kārbu, būs nepieciešama daļa no liekās siksnas.

Nogrieziet lieko siksnu, vienlaikus atstājot aptuveni 20 cm pārpalikuma. Izmantojiet šķiltavas, lai apdedzinātu brīvo galu, novēršot bārksu veidošanos.



7. att.



7-1 att.



7-2 att.



7-3 att.

5.4 Aizmugurējā kājstarpes D gredzena stāvoklis (PURE un PRO iejūgs)

Aizmugurējais kājstarpes D gredzens tiek izmantots, lai noņemtu tādus rīkus kā spoles, aizkavētās virsmas marķieru bojas (Delayed Surface Marker Buoys - DSMB) vai pacelšanas maisus - priekšmetus, kurus bieži neizmanto. Parasti D gredzenam jābūt apmēram rokas platumā zem aizmugures plāksnes apakšgala (8.att.), lai nodrošinātu, ka tas ir pietiekami zems piekļuvei, nenobloķējot balonu.

Priekšējā kājstarpes D gredzenā ir iekļauts D.P.V. (Diver Propulsion Vehicle - nirēja dzinējs) atvienošanai. Šim D gredzenam nav ieteicams piestiprināt citus pārnēsumus, kas varētu palielināt pretestību un izraisīt sapīšanās risku.

Lai noregulētu aizmugurējās kājstarpes D gredzena stāvokli, atbrīvojiet lieko siksnu no kājstarpes siksnas elastīgā fiksatora (8-1.att.). Izvelciet lieko siksnu caur triglīdu (8-2.att.) un pārvietojiet ierīci vēlamajā pozīcijā, nodrošinot rokas platumā atstarpi no aizmugures plāksnes (8-3.att.).



8. att.



8-1 att.



8-2 att.



8-3 att.

5.5 Galīgā aizmugures plāksnes stāvokļa pārbaude (PURE un PRO iejūgs)

Pēdējās pārbaudes laikā, lai pārliecinātos, ka esat pareizi uzstādījis iejūgu, aizmugurējā plāksne jānovieto un jāpievelk tā, lai pēc tam, kad aizmugurējā plāksne atrodas pareizajā vietā uz muguras, varat viegli sasniegt aizmugures plāksnes augšējo rokturi ar abām rokām (9.att.).

Šī pārbaude arī nodrošina, ka varat ērti sasniegt izolācijas kolektoru un vārstus.



9. att.

6. S-TEK-BALONU SISTĒMU PIEVIENOŠANA

6.1 S-TEK Ergo uzgriežņi (10.att.)

Visi S-TEK PRO un PURE iejūgi tiek piegādāti ar 2 x Ergo uzgriežņiem. Ergo uzgriežņi nodrošina šādas priekšrocības:

- Pielāgošanai draudzīgi - nodilumizturīgi.
- Uzmontējami un ergonomiski izstrādāti, lai ļautu vieglāk pievilkt un atlaist balonu sistēmas, īpaši ar aukstām, mitrām rokām vai valkājot cimdus.
- Imperiāli vai metriski.
- Derīgi nirēja esošiem spārnuzgriežņiem: 8mm un 10mm, 5/16"-18 un 3/8"-16.
- Satur O-gredzenu, lai novērstu nejaušu atbrīvošanos.



10. att.

6.2 S-TEK vienas tvertnes adapteris (S.T.A.) gan PURE, gan PRO iejūgiem

Lai veiktu šo procedūru, nepieciešami trīs S-TEK komponenti (11.att.):

- S-TEK PURE vai PRO iejūgs (nerūsējošā tērauda vai alumīnija) ar iekļautiem Ergo uzgriežņiem (x2).
- S-TEK spārs (parasti S-TEK 30 spārs vai 40 spārs lietošanai ar S.T.A.).
- S-TEK vienas tvertnes adapteris (S.T.A.) ar iekļautām stiprinājuma skrūvēm un spārnuzgriežņiem.



11. att.

PIEZĪME: Izņemiet iepriekš minētos priekšmetus no iepakojuma un noņemiet zema spiediena piepumpēšanas šļūteni, kas pievienota S-TEK 30, 40 vai 60 spārnem. Atliekiet to malā, lai to samontētu pirmās pakāpes regulatorā, kas aprakstīts vēlāk šajā rokasgrāmatā.

1. darbība

Noņemiet 2 x Ergo uzgriežņus no aizmugures plāksnes (11.-1.att.) un izmetiet trīsstūrveida kartona cilnes (11.-2.att.).

2. darbība

Izmantojot nelielu plakanu skrūvgriezi, uzlieciet abus Ergo uzgriežņus uzlieciet abus Ergo uzgriežņu fiksatorus (11.-3.att.), Lai noņemtu vākus (11.-4.att.).

3. darbība

Noņemiet spārnuzgriežņus no vienas tvertnes adaptera stiprinājuma skrūvēm (11.-5.att.).

4. darbība

Novietojiet spārnuzgriežņus no vienas tvertnes adaptera demontētajos Ergo uzgriežņos (11.-6.att.), uzlieciet uz Ergo uzgriežņiem nostiprināmos vākus un nofiksējiet cilpas, lai pārliecinātos, ka vāki ir droši.

5. darbība

Novietojiet PURE vai PRO iejūgu ar priekšpusi uz leju, vienlaikus saskaņojot augšējo siksnas stiprinājuma cilpiņu (PURE iejūgs) ar aizmugurējās plāksnes stiprinājuma atveri (11.-7.att.). PRO iejūgam nav augšējās siksnas stiprinājuma cilpiņas.



11-1 att.



11-2 att.



11-3 att.



11-4 att.



11-5 att.



11-6 att.



11-7 att.

6. darbība

Novietojiet S-TEK spārnu ar plakano virsmu uz leju uz līdzenas virsmas, vienlaikus izlīdzinot abas atgaisotāja montāžas atveres ar aizmugurējās plāksnes stiprinājuma atverēm (11.-8.att.). Ja jums ir PURE iejūgs, noteikti izlīdziniet arī augšējo siksnas stiprinājuma cilpiņu.

7. darbība

Izlīdziniet vienas tvertnes adaptera stiprinājuma skrūves caur spārnu un aizmugures plāksni (11.-9.att.).

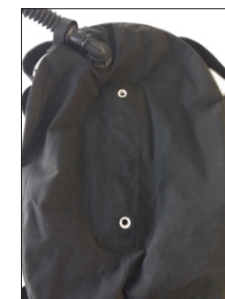
8. darbība

Apgrieziet S-TEK sistēmu (11.-10.att.) ar skatu uz augšu, vienlaikus uzmanīgi turot stiprinājuma skrūves. Abām stiprinājuma skrūvēm jābūt redzamām un izvirzītām caur aizmugurējās plāksnes stiprinājuma atverēm.

9. darbība

Cieši pievelciet Ergo uzgriežņus uz izvirzītajām stiprinājuma skrūvēm (11.-11.att.).

Vienas tvertnes adapteris tagad ir uzstādīts! (11.-12. att.)



11-8 att.



11-9 att.



11-10 att.



11-11 att.



11-12 att.

6.3 S-TEK divu tvertņu komplekts gan PURE, gan PRO iejūgiem

Lai veiktu šo procedūru, nepieciešami trīs S-TEK komponenti (12.att.):

- S-TEK PURE vai PRO iejūgs (nerūsējošā tērauda vai alumīnija) ar iekļautiem Ergo uzgriežņiem (x2).
- S-TEK spārns (parasti S-TEK 40 spārns vai 60 spārns lietošanai ar divu tvertņu komplektu).
- Divi baloni ar divām lentām ir uzstādīti.



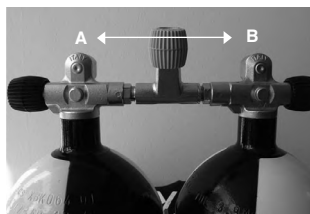
12. att.

PIEZĪME. Izņemiet iepriekš minētos priekšmetus no iepakojuma un noņemiet zema spiediena piepumpēšanas šļūteni, kas pievienota S-TEK 40 vai 60 spārnim. Atliekiet to malā, lai to samontētu pirmās pakāpes regulatorā, kas aprakstīts vēlāk šajā rokasgrāmatā.

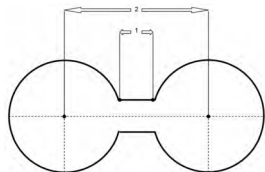
SVARBU! Pirms PURE vai PRO iejūgu uzstādīšanas pārliecinieties, vai abi baloni ir pareizi iestatīti.

Pārliecinieties, ka atstarpe starp vārstu centru un lentu centru ir identiska. Nepareiza mērīšana var sabojāt gan vārstu kolektoru, gan vārstus (12.-1.att., 12.-2.att.).

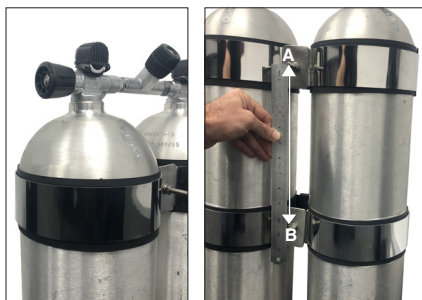
Augšējā abu tvertņu lenta parasti ir novietota tieši zem balonu pleca (12.-3.att.). Pārliecinieties, vai apakšējā lenta ir novietota tā, lai attālums starp abām bultskrūvēm būtu tieši 11"/279,4 mm perfektai pamatplāksnes atveres izlīdzināšanai (12.-4.att.).



12-1 att.



12-2 att.



12-3 att.

12-4 att.

1. darbība

Noņemiet 2 x Ergo uzgriežņus no aizmugures plāksnes (12.-5.att.) un izmetiet trīsstūrveida kartona cilnes (12.-6.att.).

2. darbība

Izmantojot nelielu plakanu skrūvgriezi, uzlieciet abu Ergo uzgriežņu fiksatorus (12.-7.att.), lai noņemtu vākus (12.-8.att.).

3. darbība

Novietojiet S-TEK 40 spārnu vai 60 spārnu un aizmugurējo plāksni uz divu tvertņu komplekta stiprinājuma skrūves (12.-9.att., 12.-10.att.).

PIEZĪME: Ņemiet vērā stiprinājuma skrūves garumu, nodrošinot, ka Ergo uzgriežņiem ir pareizs garums. Ja stiprinājuma skrūves ir pārāk garas, tās var izraisīt Ergo uzgriežņa vāka atbrīvošanos no Ergo uzgriežņa korpusa (12.-11.att.).

4. darbība

Novietojiet spārnuzgriežņus no divu tvertņu komplekta demontētajos Ergo uzgriežņos (12.-12.att.), uzlieciet uz Ergo uzgriežņiem nostiprināmos vākus un nofiksējiet cilpas, lai pārliecinātos, ka vāki ir droši. Cieši pievelciet izvirzītās stiprinājuma skrūves (12.-13.att.).

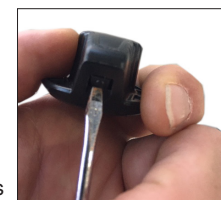
Divu tvertņu komplekts tagad ir uzstādīts! (12.-14.att.).



12-5 att.



12-6 att.



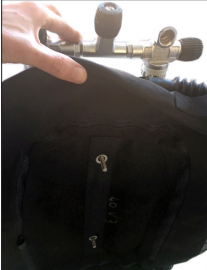
12-7 att.



12-7 att.



12-9 att.



12-10 att.



12-11 att.



12-12 att.



12-13 att.



12-14 att.

7. BC PĀRBAUDE UN PROCEDŪRAS

Pirmsniršanas, niršanas un pēcniršanas BC pārbaude palīdz identificēt aprīkojuma problēmas pirms nedrošu apstākļu esamības, palīdzot novērst niršanas negadījumus. Visas iekārtas regulāri jāpārbauda pilnvarotai SCUBAPRO aprīkojuma remonta iestādei, lai uzturētu tās drošu darbību.

7.1 Pirmsniršanas vizuāla pārbaude un vārsta tests:

1. Pārbaudiet visu BC, vai tajā nav iegriezumumu, caurumu, nodilušu šuvju, pārmērīgu noberzumu, vaļīgās/trūkstošās aparatūras un citu jebkāda veida bojājumu.
2. Pārbaudiet, vai **TEK BPI** (piepumpēšanas poga, iztukšošanas poga un ieplūde) un manuālā izplūdes vārstā nav plaisu, bojājumu vai piesārņojuma.
3. Piepumpējiet **TEK BPI**, izmantojot piepumpēšanas pogu (ar pievienotu LP šļūteni un no balona uzlādētu gāzes spiedienu). Pārbaudiet, vai pārspiediena vārsts aktivizējas, veicot pilnībā piepumpēšanu un noblīvējot vārstu pēc liekās gāzes izlaišanas. Pārļiecinieties, vai manuālais izplūdes vārsts darbojas pareizi un pilnībā aizveras.
4. Piepūtiet BC orāli, līdz tas ir pilns un stingrs, izmantojot **TEK BPI** ierīces mutes atveri, vienlaikus nospiežot deflācijas pogu izelpošanas laikā. Klausieties un pārbaudiet, vai nav noplūdes. Atstājiet BC piepumpētu 30 minūtes vai ilgāk un pēc tam pārbaudiet, vai glābšanas vestē nav noplūdes.
5. Ja piemērojams un lietojot vienas tvertnes adapteri, iemērciet balona lentas ūdenī un pievienojiet BC pie AKVALNGA balona. Pavelciet BC uz augšu, kamēr tas ir piestiprināts AKVALNGA balonam, pārbaudot, vai BC ir drošs un nirstot neslīd.
6. Valkājot BC, noregulējiet visas BC siksnas, lai tās ērti piekļautos, neierobežojot elpošanu. Veiciet šīs korekcijas, piepumpējot BC un valkājot ekspozīcijas tērpu, ar kuru plānojat niršanu.
7. Pārbaudiet ātrās atlaišanas svara kabatas vai sistēmas, kas saglabā svaru (ja BC ar tām ir aprīkots). Pārļiecinieties, ka to aiztures sistēmas ir pilnīgas un droši ieslēgtas. Pārļiecinieties, ka tās var ātri atbrīvot un brīvi noņemt svaru no sistēmas.
8. Veiciet draugu pārbaudi ar savu niršanas partneri un pārļiecinieties, vai visi vārsti darbojas pareizi pirms ieniršanas ūdenī.

8. DARBĪBA

SCUBAPRO S-TEK BC tiek piegādāti kopā ar **TEK BPI** (K veida piepumpēšanas/ deflators ierīci). **TEK BPI**, kad tas ir savienots ar tvertni un regulatoru ar zema spiediena šļūteni, ļauj kontrolēt peldspēju ūdenī (BC piepumpēšanu un deflāciju), izmantojot piepumpēšanas un deflācijas pogas.

Zema spiediena (LP) piepumpēšanas šļūtene (13.att.):

Atrodiet **TEK TBPI** piepumpēšanas/ deflators bloka zema spiediena (LP) šļūteni, kas piegādāta kopā ar S-TEK 30, 40 vai 60 spārnēm. Pievienojiet LP šļūteni neizmantotam pirmās pakāpes LP portam (14.att.). Piezīme - LP ports paredzēts 3/8 UNF vītnei. Izvēlieties LP portu, kas ir piemērotākais jūsu personīgajai konfigurācijai. Tam jābūt ar griezes momentu līdz 4 ņūtona metriem.



13. att.

8.1 TEK BPI pievienošana (piepumpēšanas/deflators ierīce)

TEK BPI ļauj piepumpēt BC, izmantojot gāzi no AKVALNGA balona. LP šļūtene, kas ieskrūvēta pirmās pakāpes regulatora LP portā, ir savienota ar **TEK BPI** ar ātrās atvienošanas savienojumu.

Lai pievienotu ātrās atvienošanas savienojumu:

1. Pirms izveidojat savienojumu, pārļiecinieties, ka abās armatūrās nav piesārņojuma (14-1.att.).
2. Pavelciet ātrās atvienošanas savienojuma apkakli, vienlaikus stingri nospiežot uz šļūtenes S-TEK piepumpēšanas/deflators ierīces pievada (14-2.att.).



14. att.



14-1 att.



14-2 att.

3. Kad sajūgs ir pilnībā noslēgts uz TEK BPI iepļūdes armatūras, atlaidiet apkakli. Nedaudz, bet stingri pavelciet šļūteni, lai pārbaudītu, vai ir izveidots drošs savienojums (14-3.att.).
4. Lai atvienotu, pavelciet ātrās atvienošanas savienojuma apkakli atpakaļ un atvienojiet LP šļūteni no iepļūdes armatūras (14.-4.att.).



14-3 att.



14-4 att.

8.2 BC jaudīga piepumpēšana ar piepumpēšanas pogu

Lai piepumpētu BC, nospiediet piepumpēšanas pogu (15.att.). Gāzei vajadzētu nonākt BC. Lai uzlabotu kontroli piepumpēšanas laikā, izmantojiet īsas gāzes izplūdes, atkārtoti nospiežot un atlaižot piepumpēšanas pogu.



15. att.

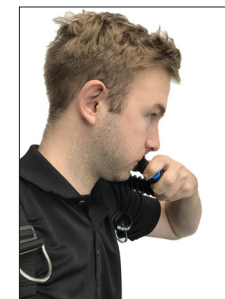
8.3 BC orāla piepūšana ar deflācijas pogu

Orālā atvere atrodas TEK BPI atvērtajā galā vai iemutnī (16. attēls). Tas ļauj piepūst BC ar izelpotu gaisu, vienlaikus nospiežot DEFLACIJAS pogu. Ieteicams izmantot šo metodi uz virsmas vai uz zemes, pirms niršanas. To var izmantot, ja nevarat vai nevēlaties uzpildīt gāzi BC ar piepumpēšanas pogu, izmantojot balona gāzi.

1. Vispirms izelpojiet nelielu daudzumu gāzes iemutnī, lai iztīrītu ūdeni, kas var būt dobumā.
2. Tādā pašā veidā turpiniet izelpot, vienlaikus nospiežot deflācijas pogu (16.-1.att.).
3. Atlaidiet deflācijas pogu, kad gāze ir uzpildīta.
4. Atkārtojiet 2. un 3. darbību, līdz tiek sasniegts vēlams peldspējas līmenis.



16. att.



16-1 att.

8.4 BC deflācija ar deflācijas pogu

Ieņemiet ar galvu uz augšu stāvokli ūdenī. Paceliet TEK BPI ierīci sejas priekšā (nodrošinot, ka ierīce tiks novietota virs BC gaisa kameras). Nospiediet deflācijas pogu un vizuāli pārliecinieties, ka no ierīces izplūst gāze. Labākai kontrolei izlaidiet gāzi īslaicīgi noteiktos daudzumos, vienlaikus novērojot ietekmi uz peldspēju.

8.5 BC deflācija ar izplūdes vārstu

S-TEK 30, 40 un 60 spārnos, manuāls izplūdes/pārspiediena vārsts atrodas atgaisotāja apakšējā kreisajā pusē (17. att.).

Pārspiediena vārsts novērs BC pārmērīgu piepumpēšanu. Ja iekšējais spiediens pārsniedz atsperes spiedienu pārspiediena vārstā, vārsts automātiski atveras un izlaiž gāzi, lai novērstu BC bojājumus. Vārsts automātiski aizveras, ja iekšējais spiediens ir zemāks par atsperes spiedienu pārspiediena vārstā.

Pārspiediena vārsti, kas atrodas atgaisotāja apakšējās daļas aizmugurē, ir aprīkoti ar auklu un izvelkamu pogu. Šo apakšējo izplūdes vārstu var manuāli aktivizēt, ja nirējs ūdenī atrodas horizontālā virzienā vai ar galvu uz leju, novietojot vārstu gaisa burbuļa augstākajā punktā, lai to viegli iztukšotu.



17. att.

9. PĒC NIRŠANAS

9.1 Tīrīšana, pārbaude, transportēšana un uzglabāšana

Pareizs serviss un apkope garantē daudzu gadu uzticamu SCUBAPRO® S-TEK BC darbību.

Ievērojiet šādus kopšanas norādījumus:

- Uzpildiet spārnu ar svaigu ūdeni (vēlams siltu) un sakratiet, lai ūdens izskalotu visu iekšējo gaisa kameru.
- Turiet spārnu otrādi, vienlaikus nospiežot TEK BPI deflācijas pogu, lai iztukšotu visu iekšējo ūdeni.
- Regulāri (vismaz pēc katras niršanas reizes) dezinficējiet iekšējo spārnu ar apstiprinātu dezinfekcijas līdzekli, kas paredzēts tieši niršanai, lai novērstu baktēriju augšanu.
- Rūpīgi izskalojiet ārējo apvalku un iejūgu ar svaigu ūdeni.
- Notīriet visus vārstus, lai noņemtu iespējamus piesārņojumus un netīrumus.
- Uzklājiet nelielu daudzumu Christolube® vai piemērotu silikona smērvielu uz TEK BPI stiprinājuma ātrās atlaišanas apkalnes.
- Pirms uzglabāšanas BC pilnībā nosusiniet, bet nežāvējiet to tiešos saules staros, jo ultravioletie stari saīsina auduma kalpošanas laiku un izbalina krāsu.
- Uzglabāšanai nedaudz piepūtiet spārnu.
- Uzglabājiet BC vēsā, sausā vietā. Neuzglabāt tiešos saules staros.

Jūsu drošības labad BC jāpārbauda un jākopj pie pilnvarota SCUBAPRO dīlera reizi divos gados vai ik pēc 100 niršanas reizēm. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies BC nepareizas apkopes dēļ.

Rīkojieties ar S-TEK sistēmām tā, lai pārliecinātos, ka nekādi asi vai smagi priekšmeti (piemēram, naži, tvertnes, lampas, svins, utt.) nesabojātu iejūgu, spārnu vai piepumpēšanas/deflators ierīces.

9.2 Dezinfekcija

SCUBAPRO iesaka lietot McNett Revivex. Lietojiet atbilstoši procedūrai un atšķaidījumam, kas aprakstīts uz iepakojuma.



SCUBAPRO

Rev. C - 05/2021



SCUBAPRO
cares



REDUCING OUR FOOTPRINT.
Product packaging is made of
recycled materials & is recyclable.



BUILT TO LAST.
Longer lasting products
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:
Manuel et déclarations de conformité sur :
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:
Manual y declaraciones de conformidad en:
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:
Руководство и Декларация Соответствия:
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:
Příručka a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:
Priručnik i izjave o sukladnosti na:
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:
Manual și Declarații de Conformitate pe:
手冊及符合性声明：
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

scubapro.com



MANUAL



DECLARATIONS
OF
CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving