



**SCUBAPRO**

***S-TEK***

**DEEP  
DOWN  
YOU  
WANT  
THE  
BEST**

**SCUBAPRO.COM**

## **Panduan BCS (rompi apung) SCUBAPRO**

Selamat atas pembelian kompensator apung SCUBAPRO dan selamat datang di SCUBAPRO. Kami yakin Anda akan menikmati kinerja luar biasa dari BC kami, yang dirancang dan diproduksi menggunakan teknologi paling canggih.

Kami berterima kasih karena Anda telah memilih SCUBAPRO dan berharap masa depan penyelaman yang aman dan kenikmatan bawah laut!

## **ANAK PERUSAHAAN**

### **SCUBAPRO AMERIKA**

Johnson Outdoors Diving LLC  
1166-A Fesler Street  
El Cajon, CA 92020 - USA

### **SCUBAPRO ASIA PASIFIK**

608 Block B, M.P.Industrial  
Centre  
18 Ka Yip Street, Chaiwan  
Hong Kong

### **SCUBAPRO AUSTRALIA**

Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 2067-  
Australia

### **SCUBAPRO FRANCIS**

(Frankrijk, Verenigd Koninkrijk,  
Spanje, Export:  
Nederland, België, Scandinavië)  
Nova Antipolis Les Terriers  
Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - France

### **SCUBAPRO JERMAN & EROPA TIMUR**

Johnson Outdoors  
Vertriebsgesellschaft mbH  
Bremer Straße 4  
90451 Nürnberg  
GERMANY

### **SCUBAPRO ITALIA**

Via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE)  
– Italy

### **SCUBAPRO SWITZERLAND**

Bodenackerstrasse 3  
CH-8957 Spreitenbach  
Switzerland

Untuk informasi tambahan tentang distributor dan dealer kami, lihat situs web kami di: [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com)

© 2008 by Johnson Outdoors Inc.

## DAFTAR ISI

<b>1. PERINGATAN PENTING.....</b>	<b>4</b>
1.1 Peringatan Umum.....	4
1.2 Peringatan Sebelum Penyelaman .....	5
1.3 Peringatan Penyelaman .....	6
<b>2. SERTIFIKASI EROPA.....</b>	<b>7</b>
<b>3. PENCEGAHAN .....</b>	<b>8</b>
<b>4. KOMPONEN DAN SPESIFIKASI S-TEK.....</b>	<b>9</b>
4.1 Tujuan Utama Kompensator Daya Apung.....	9
4.2 Tali Harness S-TEK PURE dengan Pelat Belakang Stainless Steel .....	9
4.3 Tali Harness S-TEK PURE dengan Pelat Belakang Aluminium .....	10
4.4 Tali Harness S-TEK PURE dengan Pelat Belakang Stainless Steel.....	11
4.5 Tali Harness S-TEK PURE dengan Pelat Belakang Aluminium .....	12
4.6 TEK BPI - Unit Inflator/Deflator Daya Seimbang K-Style dan Selang Bergelombang Eliptik.....	13
4.7 S-TEK Donat 30 Wing .....	14
4.8 S-TEK Donat 40 Wing .....	14
4.9 S-TEK Donat 60 Wing.....	15
4.10 Adaptor Tangki Tunggal S-TEK (S.T.A.).....	16
4.11 S-TEK Perangkat Tangki Kembar .....	16
<b>5. PENGATURAN DAN PENYESUAIAN S-TEK .....</b>	<b>17</b>
5.1 Pengaturan S-TEK PURE Harness (Stainless atau Aluminium).....	17
5.2 Pengaturan Harness S-TEK PRO (Stainless atau Aluminium).....	20
5.3 Lokasi Gesper Depan dan Pemangkasan Kelebihan Anyaman (PURE dan PRO Harness).....	22
5.4 Posisi D-Ring Selangkangan Belakang (PURE dan PRO Harness).....	23
5.5 Pemeriksaan Posisi Pelat Belakang Akhir (PURE dan PRO Harness) .....	23
<b>6. SISTEM SILINDER PENYIMPANAN S-TEK.....</b>	<b>24</b>
6.1 Mur Ergo S-TEK.....	24
6.2 Adaptor Tangki Tunggal S-TEK (S.T.A.) untuk Harness PURE dan PRO.....	25
6.3 Perangkat Tangki Kembar S-TEK untuk Harness PURE dan PRO.....	27
<b>7. PENGUJIAN DAN PROSEDUR BC (ROMPI APUNG) .....</b>	<b>30</b>
7.1 Inspeksi Visual Sebelum Menyelam dan Tes Katup.....	30
<b>8. OPERASI.....</b>	<b>31</b>
8.1 Menghubungkan TEK BPI (Unit Pengembang/Pengempis) .....	31
8.2 Daya Menggembungkan BC dengan Tombol Inflate (Pengembang).....	32
8.3 Menggembungkan BC secara meniup dengan Tombol Deflate (Pengempis) .....	33
8.4 Mengempiskan BC dengan Tombol Deflate (Pengempis).....	34
8.5 Mengempiskan BC dengan Dump Valve (Katup Pembuangan) .....	34
<b>9. PASCA PENYELAMAN .....</b>	<b>35</b>
9.1 Pembersihan, Inspeksi, Transportasi, dan Penyimpanan .....	35
9.2 Desinfeksi .....	35
<b>10. SPESIFIKASI UMUM DAN GARANSI.....</b>	<b>36</b>

## 1. PERINGATAN PENTING

### 1.1 Peringatan Umum



#### PERINGATAN

Panduan ini harus dibaca dan dipahami sepenuhnya sebelum menggunakan produk. Disarankan agar Anda menyimpan manual ini selama masa pakai BC Anda. **GAGAL MEMBACA, MEMAHAMI, DAN MENGIKUTI PENCEGAHAN YANG TERCANTUM DALAM PANDUAN INI DAPAT MENGHASILKAN CEDERA SERIUS ATAU KEMATIAN.**



#### PERINGATAN

Saat menyelam Anda harus mengikuti aturan dan menerapkan keterampilan yang diajarkan oleh lembaga sertifikasi selam scuba yang diakui. Sebelum mengambil bagian dalam aktivitas menyelam apa pun, adalah wajib untuk berhasil menyelesaikan kursus scuba diving yang mencakup aspek teoretis dan teknis dari menyelam.



#### PERINGATAN

Panduan instruksi ini tidak menggantikan kursus instruksi menyelam!



#### PERINGATAN

Sesuai dengan standar Eropa, rompi apung kami hanya dapat dianggap bersertifikat jika semua komponen ada, sesuai dengan konfigurasi SCUBAPRO asli, termasuk selang tekanan rendah yang disediakan.

Setiap variasi dari konfigurasi asli membatalkan kesesuaian dengan standar sertifikasi Eropa.

### 1.2 Peringatan Sebelum Penyelaman



#### PERINGATAN

**JANGAN MENYELAM** dengan BC yang tidak lulus salah satu titik inspeksi dan tes Pra Selam, Menyelam atau Pasca Selam. Menyelam dengan BC yang tidak memenuhi salah satu titik pemeriksaan yang terdaftar dapat mengakibatkan hilangnya kontrol daya apung saat menyelam, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.



#### PERINGATAN

Pastikan Anda telah sepenuhnya memahami fungsi dan fitur jaket dan menyesuaikan tali strap dengan tepat sebelum menyelam. Jika ragu, mintalah bantuan dealer SCUBAPRO resmi Anda.

 **PERINGATAN**

Jangan memasang selang LP ke port tekanan tinggi (HP) regulator Scuba atau ke suplai gas dengan tekanan lebih dari 200 psi (13,8 bar). Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan atau kegagalan ledakan pada Katup Inflasi atau Selang Bertekanan Rendah, yang dapat mengakibatkan cedera atau kematian.

 **PERINGATAN**

JANGAN MENYELAM dengan BC yang rusak, bocor udara atau tidak berfungsi dengan baik. Hentikan penyelaman apa pun dengan aman dan secepat mungkin jika BC rusak, gas yang bocor, atau tidak berfungsi dengan baik.

 **PERINGATAN**

Instruksi khusus dalam praktik menyelam air dingin dan penggunaan khusus produk ini dalam air dingin diperlukan sebelum menyelam air dingin (suhu di bawah 10°C/50°F). Instruksi ini berada di luar cakupan manual ini.

 **PERINGATAN**

Produk ini dirancang untuk menggunakan campuran udara atau helium/nitrogen/oksigen yang mengandung oksigen hingga 40%. Penggunaan campuran gas dengan peningkatan oksigen, atau penambahan zat lain, dapat menyebabkan korosi, kerusakan, penuaan dini atau kegagalan komponen pada bagian logam dan karet. Tindakan ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol daya apung atau integritas penahan udara dari rompi apung, yang mengakibatkan cedera atau kematian. Campuran gas non standar juga dapat menimbulkan risiko kebakaran atau ledakan.

 **PERINGATAN**

Perakitan sistem hanya boleh dilakukan oleh orang yang terlatih seperti Dealer SCUBAPRO Resmi untuk menghindari perakitan yang salah. Setelah perakitan, pemeriksaan akhir harus dilakukan oleh Dealer Resmi. Pemasangan yang salah dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

### ***1.3 Peringatan Penyelaman***

 **PERINGATAN**

ROMPI APUNG INI BUKAN MERUPAKAN JAKET PELAMPUNG ATAU PERANGKAT PENYELAMATAN.

Pengapungan darurat menghadap ke atas mungkin tidak disediakan untuk semua pemakai dan dalam semua kondisi.

**PERINGATAN**

Hindari kontak yang terlalu lama atau berulang dengan air yang mengandung klor, seperti kolam renang. Cuci BC Anda segera setelah digunakan dalam air yang mengandung klor. Air yang diklorinasi dapat mengoksidasi kain dan bahan pada BC Anda, sehingga mempersingkat masa pakai BC serta menyebabkan warna memudar. Kerusakan dan keputaran dari kontak yang terlalu lama dengan air yang mengandung klor tidak tercakup dalam garansi.

**PERINGATAN**

Jangan gunakan BC Anda sebagai alat bantu atau "tas angkat" untuk membawa benda ke permukaan. Benda-benda ini mungkin hilang selama masa timbul ke permukaan, membuat peningkatan daya apung secara tiba-tiba dan hilangnya kontrol daya apung.

**PERINGATAN**

Jauhkan pasir dan kontaminasi lainnya dari corong TEK BPI. Dalam kondisi tertentu, kontaminasi dapat menyebabkan katup tidak menutup sepenuhnya. Jika ini terjadi saat menyelam, goyangkan TEK BPI sambil menekan tombol deflate (pengempis) beberapa kali. Jika katup bocor atau tetap tidak dapat dioperasikan, hentikan penyelaman. Menyelam dengan Kompensator Apung yang bocor atau dengan katup yang tidak beroperasi dengan benar dapat mengakibatkan hilangnya kontrol daya apung yang dapat mengakibatkan cedera atau kematian.

**PERINGATAN**

Jangan pernah bernafas dari BC Anda. BC Anda mungkin mengandung residu gas, cairan, atau kontaminasi yang dapat mengakibatkan cedera atau kematian jika terhirup. Jauhkan air dari kantung kemih BC. Penggunaan berulang dari Oral Valve (Katup Oral) atau Over Pressure Valve (Katup di Atas Tekanan) memungkinkan air masuk ke dalam BC, mengurangi jumlah daya apung yang diberikan oleh BC. Hal ini dapat mengakibatkan cedera atau kematian. Kuras semua air dari BC sebelum digunakan.

**PERINGATAN**

BC bergaya sayap dibuat untuk posisi stabil di bawah air. S-Tek bukan jaket pelampung. Dikembangkan sepenuhnya, S-Tek tidak menjamin penyelam yang tidak sadar akan berada dalam posisi kepala yang aman di permukaan.

**PERINGATAN**

Saat menggunakan sabuk pemberat dengan tali selangkangan, Anda harus meletakkan sabuk pemberat di atas tali selangkangan untuk memastikan sabuk itu dapat jatuh bebas dari tubuh Anda. Kegagalan dalam mengikuti praktik ini akan mencegah pelepasan sabuk beban dan dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

**PERINGATAN**

Perangkat deflasi dengan aliran keluar gas maksimum adalah katup deflasi bawah (gbr. 17).

## 2. SERTIFIKASI EROPA

Semua ROMPI APUNG SCUBAPRO yang dijelaskan dalam panduan ini telah memperoleh sertifikasi Eropa sesuai dengan aturan Eropa yang mengatur kondisi untuk rilis di pasar dan persyaratan keselamatan dasar untuk Alat Perlindungan Pribadi (APD) kategori ketiga. Uji sertifikasi telah dilakukan sesuai dengan standar harmonisasi EN1809, untuk memastikan kepatuhan produk terhadap persyaratan dasar kesehatan dan keselamatan yang ditetapkan oleh regulasi Eropa 2016/425/EU.

Tanda CE dan EN1809 pada produk menunjukkan kesesuaian dengan persyaratan tersebut.

Produsen ROMPI APUNG SCUBAPRO adalah:

SCUBAPRO EROPA Via Tangoni 16 16030 Casarza Ligure (GE) Italia, atau SCUBAPRO JERMAN & E. Eropa Johnson Outdoors Vertriebsgesellschaft mbH Bremer Straße 4 90451 Nuremberg GERMANY.

### **3. PENCEGAHAN**

Untuk perlindungan Anda saat menggunakan peralatan pendukung kehidupan SCUBAPRO, kami meminta Anda untuk memperhatikan hal-hal berikut:

- Gunakan peralatan sesuai dengan instruksi yang terdapat dalam manual ini dan hanya setelah Anda membaca dan memahami semua instruksi dan peringatan secara lengkap.
- Penggunaan peralatan terbatas pada penggunaan yang dijelaskan dalam manual ini atau untuk aplikasi yang disetujui secara tertulis oleh SCUBAPRO.
- Silinder hanya boleh diisi dengan gas bertekanan atmosfer, sesuai dengan norma EN12021. Jika ada kelembaban di dalam silinder, selain menyebabkan korosi pada silinder, hal itu dapat menyebabkan pembekuan dan kerusakan regulator selanjutnya selama penyelaman yang dilakukan dalam kondisi suhu rendah (lebih rendah dari 10 ° C (50 ° F)). Silinder harus diangkat sesuai dengan peraturan lokal yang disediakan untuk pengangkutan barang berbahaya. Penggunaan silinder tunduk pada hukum yang mengatur penggunaan gas dan udara terkompresi.
- Peralatan tersebut harus diservis oleh personil yang berkualifikasi pada jadwal yang ditentukan. Perbaikan dan pemeliharaan harus dilakukan oleh fasilitas layanan Dealer SCUBAPRO Resmi dan dengan penggunaan eksklusif suku cadang SCUBAPRO asli.
- Jika peralatan diservis atau diperbaiki tanpa mematuhi prosedur yang disetujui oleh SCUBAPRO atau oleh personel yang tidak terlatih atau tidak disertifikasi oleh SCUBAPRO, atau haruskah digunakan dengan cara dan untuk tujuan lain selain yang ditentukan secara khusus, tanggung jawab atas fungsi yang benar dan aman dari pemindahan peralatan kepada pemilik/pengguna.
- Isi panduan ini didasarkan pada informasi terbaru yang tersedia pada saat akan dicetak. SCUBAPRO berhak untuk membuat perubahan setiap saat.
- Semua penyelaman harus direncanakan dan dilakukan sehingga pada akhir penyelaman penyelam masih memiliki cadangan udara yang memadai untuk penggunaan darurat. Jumlah yang disarankan biasanya 50 bar (725 psi).

SCUBAPRO menolak semua tanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh ketidakpatuhan terhadap instruksi yang terdapat panduan ini. Petunjuk ini tidak memperpanjang garansi atau tanggung jawab yang dinyatakan oleh persyaratan penjualan dan pengiriman SCUBAPRO.

## 4. S- TEK - KOMPONEN DAN SPESIFIKASI

### 4.1 Tujuan Utama Kompensator Daya Apung

Tujuan utama Kompensator Daya Apung adalah membuat Anda lebih nyaman dengan memungkinkan Anda mempertahankan daya apung netral di kedalaman.

Anda benar-benar mengapung ketika mempertahankan kedalaman tertentu tanpa mengeluarkan upaya fisik yang signifikan untuk mencegah pendakian atau penurunan dari kedalaman itu.

### 4.2 Tali Harness S-TEK PURE dengan Pelat Belakang Stainless Steel

Tali Harness S-TEK PURE menggabungkan D.I.R. Gaya anyaman (Doing It Right) secara terus menerus dan termasuk yang berikut:

- 2 x D-ring Bahu Stainless Steel yang sudah ditekuk.
- 1 x D-ring Stainless Steel Pinggang di sisi kiri.
- Strap Selangkangan dengan 2 x D-ring Stainless Steel.
- Epaulet Silikon dan Tali Pemandu.
- Stainless Steel Tri/Quad-Glides.
- 2 x Mur Ergo S-TEK baru yang revolusioner untuk menampung mur sayap Stainless Steel standar, membuatnya lebih mudah untuk dikencangkan dan dikendurkan. Mur Ergo juga dipasang rata untuk mencegah abrasi setelan dan dirancang secara ergonomis untuk digunakan dalam cuaca dingin, dengan tangan basah atau bersarung tangan.
- Pelat Belakang Stainless Steel 316 Elektropolish Kelas Laut dengan bentuk organik yang dilunakkan, menampilkan Pegangan Bawaan Bawaan.
- 2 x S-TEK WEB-LOC untuk mencegah pengetatan yang berlebihan.



### 4.3 Tali Harness S-TEK PURE Harness dengan Pelat Belakang Aluminium

Tali Harness S-TEK PURE menggabungkan D.I.R. Gaya anyaman (Doing It Right) secara terus menerus dan termasuk yang berikut:

- 2 x D-ring Bahu Stainless Steel yang sudah ditekuk.
- 1 x D-ring Stainless Steel Pinggang di sisi kiri.
- Strap Selangkangan dengan 2 x D-ring Stainless Steel.
- Epaulet Silikon dan Tali Pemandu.
- Stainless Steel Tri/Quad-Glides.
- 2 x Mur Ergo S-TEK baru yang revolusioner untuk menampung mur sayap Stainless Steel standar, membuatnya lebih mudah untuk dikencangkan dan dikendurkan. Mur Ergo juga dipasang rata untuk mencegah abrasi setelan dan dirancang secara ergonomis untuk digunakan dalam cuaca dingin, dengan tangan basah atau bersarung tangan.
- Pelat Belakang Aluminium dianodisasi 5182 Kelas Laut dengan bentuk organik yang dilunakkan, menampilkan Pegangan Bawaan Bawaan.
- 2 x S-TEK WEB-LOC untuk mencegah pengetatan yang berlebihan.



#### 4.4 Tali Harness S-TEK dengan Pelat Belakang Stainless Steel

Tali Harness S-TEK PRO dilengkapi dengan gesper Bahu Tek-Loc yang dapat disesuaikan sehingga membuat doffing dan donning menjadi mudah dan termasuk yang berikut:

- 2 x D-ring Bahu Stainless Steel yang sudah ditekek.
- 2 x Pinggang D-ring Bahu Stainless Steel.
- Strap Selangkangan dengan 2 x D-ring Stainless Steel.
- Epaulet Silikon dan Tali Pemandu.
- Stainless Steel Tri/Quad-Glides.
- 2 x Mur Ergo S-TEK baru yang revolusioner untuk menampung mur sayap Stainless Steel standar, membuatnya lebih mudah untuk dikencangkan dan dikendurkan. Mur Ergo juga dipasang rata untuk mencegah abrasi setelan dan dirancang secara ergonomis untuk digunakan dalam cuaca dingin, dengan tangan basah atau bersarung tangan.
- Pelat Belakang 316 Elektropolish Kelas Laut dengan bentuk organik yang dilunakkan, menampilkan Pegangan Bawaan Bawaan.
- Bantalan Monprene® yang dibentuk untuk Punggung, Bahu, dan Pinggang.



#### 4.5 S-TEK PRO Harness dengan Pelat Belakang Aluminium

Tali Harness S-TEK PRO dilengkapi dengan gesper Bahu Tek-Loc yang dapat disesuaikan sehingga membuat doffing dan donning menjadi mudah dan termasuk yang berikut:

- 2 x D-ring Bahu Stainless Steel yang sudah ditekuk.
- 2 x Pinggang D-ring Bahu Stainless Steel.
- Strap Selangkangan dengan 2 x D-ring Stainless Steel.
- Epaulet Silikon dan Tali Pemandu.
- Stainless Steel Tri/Quad-Glides.
- 2 x Mur Ergo S-TEK baru yang revolusioner untuk menampung mur sayap Stainless Steel standar, membuatnya lebih mudah untuk dikencangkan dan dikendurkan. Mur Ergo juga dipasang rata untuk mencegah abrasi setelan dan dirancang secara ergonomis untuk digunakan dalam cuaca dingin, dengan tangan basah atau bersarung tangan.
- Pelat Belakang Aluminium dianodisasi 5182 Kelas Laut dengan bentuk organik yang dilunakkan, menampilkan Pegangan Bawaan Bawaan.
- Bantal Monprene® yang dibentuk untuk Punggung, Bahu, dan Pinggang.



#### 4.6 **TEK BPI - Unit Inflator/Deflator Daya Seimbang K-Style dan Selang Bergelombang Eliptik**

Semua S-TEK Donat Wing dilengkapi dengan TEK BPI – unit Inflator/Deflator Daya Seimbang K-Style yang memenuhi persyaratan CE. Gaya ini disukai oleh Tech Divers di seluruh dunia.

Manfaat utama Balanced Power Inflator adalah laju aliran yang luar biasa, konsisten, terlepas dari kedalaman dan tekanan tangki, yang menjadikan penambahan ini sebagai manfaat Teknologi yang penting.

Elliptical EPDM Corrugated Hose baru memiliki peningkatan daya tahan dengan ketahanan terhadap benturan namun tetap sangat fleksibel. Termasuk Sadel eksklusif untuk menahan selang LP Anda dengan tali Panduan Silikon yang baru.

Juga termasuk Selang LP yang diperkuat Superflow Kevlar 56cm dengan Quick Disconnect Coupling.



#### 4.7 S-TEK Donat 30 Wing

S-TEK Donat 30 Wing sangat ideal untuk penggunaan tangki tunggal dan memiliki fitur berikut:

- 1000 Denier Air Textured Outer Bag dengan ketahanan abrasi terdepan di industri dan kain Dope-Dyed yang ramah lingkungan.
- 500 Denier Air Textured Inner Bag.
- Ritsleting YKK dan logo bordir.

**KAPASITAS PENGANGKUTAN 13KG/30 PON  
135 LIFT N untuk silinder maksimum ukuran  
15L.**



#### 4.8 S-TEK Donat 40 Wing

S-TEK Donat 40 Wing sangat ideal untuk penggunaan tangki tunggal dan ganda serta memiliki fitur berikut:

- 1000 Denier Air Textured Outer Bag dengan ketahanan abrasi terdepan di industri dan kain Dope-Dyed yang ramah lingkungan.
- 500 Denier Air Textured Inner Bag.
- Ritsleting YKK dan logo bordir.

**KAPASITAS PENGANGKUTAN 18KG/40  
PON**

**180 LIFT N untuk silinder maksimum  
ukuran 2 x 15L.**



#### 4.9 S-TEK Donat 60 Wing

S-TEK Donat 60 Wing sangat ideal untuk penggunaan tangki ganda dan memiliki fitur sebagai berikut:

- 1000 Denier Air Textured Outer Bag dengan ketahanan abrasi terdepan di industri dan kain Dope-Dyed yang ramah lingkungan.
- 500 Denier Air Textured Inner Bag.
- Ritsleting YKK dan logo bordir.

**KAPASITAS PENGANGKUTAN  
27KG/60 PON**

**270 LIFT N untuk silinder maksimum  
ukuran 2 x 18L.**



#### 4.10 **Adaptor Tangki Tunggal S-TEK (S.T.A)**

Adaptor Tangki Tunggal S-TEK membuat pemasangan satu silinder menjadi mudah! S.T.A. menawarkan fitur berikut:

- Pelat Aluminium Dianodisasi Kelas Laut 5182.
- Tali cinch tunggal untuk pemasangan yang lebih mudah dan penyesuaian vertikal yang lebih baik.
- Bantalan Pegangan Karet
- Baut tetap untuk pemasangan dan pelepasan secara mudah.
- Tali Penyesuaian Tinggi Tangki dengan rilis cepat.



#### 4.11 **Peralatan Tangki Ganda S-TEK**

Perangkat Tangki Kembar S-TEK merupakan opsi tambahan premium untuk Silinder Ganda dan menawarkan fitur sebagai berikut:

- Tali lebar stainless steel 50mm.
- Penguatan ganda pada titik pemasangan menawarkan stabilitas luar biasa.
- Logo ukiran laser.
- Tersedia untuk 2 x 140mm, 2 x 171mm or 2 x 204mm diameter.

**CATATAN:** Gunakan 2 x Mur Ergo yang disertakan dengan S-TEK PURE atau PRO Harness Anda – lihat bab MEMASANG SISTEM SILINDER dalam manual ini.



## 5. PENGATURAN DAN PENYESUAIAN S-TEK

### 5.1 Pengaturan S-TEK PURE Harness (Stainless atau Aluminium)

S-TEK PURE Harness menawarkan dua mode penggunaan terpisah:

- **Mode Extender** pada Tali Bahu untuk memberikan doffing dan donning yang lebih mudah (Semua Harness S-TEK PURE dikirimkan dalam mode ini).
- **Mode Tetap** pada Tali Bahu menyediakan attachment yang paling sederhana dan aman untuk penyelaman ekstrim.

#### 5.1.1 Memilih mode yang tepat

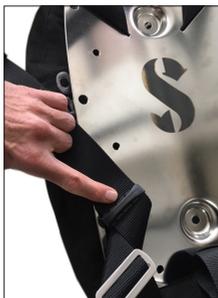
##### Mode Extender

S-TEK PURE Harness dikirimkan dalam Mode Extender dan menggunakan S-TEK WEB-LOC eksklusif untuk mencegah pengikatan tali bahu yang berlebihan, memungkinkan Anda untuk 'menyimpan' pengaturan Tali Bahu setiap kali Anda mengenakan tali pengikat. Sistem ini dapat disesuaikan secara pribadi untuk Anda.

Dalam mode ini, Tali Bahu dapat dilonggarkan sedikit setelah gesper pinggang dilepas. Tri-glides yang secara tradisional ditempatkan di bagian belakang pelat belakang telah dilepas, memungkinkan anyaman meluncur melalui pelat belakang. WEB-LOC (gbr.1) ditambahkan ke anyaman Tali Bahu untuk mengatur panjang minimum, mencegah pengencangan Tali Bahu yang berlebihan saat Anda mengencangkan Tali Pinggang.

Mengencangkan harness Anda secara berlebihan dapat membatasi gerakan dan pernapasan.

Atur WEB-LOC ke posisi yang benar dengan membuka kuncinya (gbr.1-1, gbr.1-2) dan geser ke bawah Tali Bahu ke posisi yang, setelah sabuk pengaman Anda terpasang, tetapkan panjang bahu yang diinginkan sambil memungkinkan kebebasan bergerak yang baik tanpa membatasi harness dan pernapasan Anda. Tutuplah (gbr.1-3).



gbr. 1



gbr. 1-1



gbr. 1-2



gbr. 1-3

**Mode Tetap**

Meskipun S-TEK PURE Harness dikirimkan dalam Mode Extender, Tri-Glide cadangan disertakan, jika Anda ingin mengubah harness Anda ke Mode Tetap.

Dalam mode ini, Tri-Glide yang sudah disediakan dalam Mode Extender di Strap Pinggang kanan perlu dipindahkan ke posisi tradisional di bagian belakang pelat belakang.

Tri-Glide cadangan yang disertakan dengan harness harus diposisikan secara identik di sisi kiri. Anda harus melepas Gesper Pinggang, Tri-Glide sisi kiri (gbr.2 dan gbr.2-1) dengan D-ring dan menempatkan Tri-Glide cadangan (gbr.2-2) pada posisi yang sama di belakang pelat belakang. Pasang kembali Tri-Glide sisi kiri (gbr.2-3) dengan D-ring dan Gesper Pinggang setelah Anda puas dengan panjang tali bahu Mode Tetap.

Anda kemudian dapat menghapus S-TEK WEB-LOC seperti yang dijelaskan di bagian Mode Extender di atas karena tidak ada gunanya dalam mode Tetap.

Jika Anda ingin kembali ke Mode Extender, balikkan proses dan simpan Tri-Glide cadangan dengan aman jika Anda memerlukan opsi Mode Tetap nanti.



gbr. 2



gbr. 2-1



gbr. 2-2



gbr. 2-3

### 5.1.2 Lokasi Tali Bahu dan D-Ring

Sambil berdiri, kenakan harness Anda. Angkat siku Anda untuk memastikan lengan Anda sejajar dengan tanah dan arahkan jempol Anda ke tali bahu (gbr.3) untuk mendapatkan indikasi penempatan D-ring secara benar.

Penempatan ini penting untuk memiliki akses mudah ke item yang dijepitkan ke D-ring, termasuk Stage Cylinders.

Umpan anyaman melalui Tri-Glide sampai Anda membuat loop (gbr.3-1). Pindahkan unit Tri-Glide dan D-ring ke arah yang diinginkan di sepanjang tali bahu (gbr.3-2) untuk menempatkannya di posisi ideal seperti dijelaskan di atas.

**CATATAN:** Sebelum langkah ini, putuskan mode mana yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda; Mode Extender atau Tetap. WEB-LOC dan Tri-Glides harus dihilangkan atau ditambahkan dan ditempatkan pada posisi yang benar seperti yang dijelaskan di Bagian Mode di atas.



gbr. 3



gbr. 3-1



gbr. 3-2

### 5.1.3 Posisi pinggang D-Ring (sisi kiri) dan Tri-Glide (sisi kanan)

Sebagai aturan umum, D-ring Pinggang di sisi kiri S-TEK PURE Harness harus ditempatkan sejajar dengan jahitan celana kaki bagian luar (gbr.4).

D-ring ini biasanya digunakan untuk memotong SPG dan Stage Cylinder Anda.

Dalam Mode Extender, jarak antara WEB-LOC dan Pinggang D-ring di pinggul kiri Anda (atau Tri-Glide di pinggul kanan Anda), memungkinkan Anda untuk dengan mudah melonggarkan Tali Bahu untuk melepas harness atau mengencangkan secara tepat saat mengenakan memanfaatkan.



gbr. 4

Dalam Mode Tetap, panjang Tali Bahu ditetapkan.

Untuk mengubah posisi, masukkan anyaman melalui unit Tri-Glide dan Tri-Glide/D-ring hingga Anda membuat loop (sama seperti proses yang dijelaskan di atas di bagian Tali Bahu dan D-ring). Gerakkan ke arah yang diinginkan di sepanjang Tali Pinggang hingga penempatannya sejajar dengan jahitan celana kaki bagian luar.

## 5.2 Pengaturan S-TEK PRO Harness (Stainless atau Aluminium)

### 5.2.1 Lokasi Tali Bahu dan D-Ring

Sambil berdiri, kenakan harness Anda. Angkat siku Anda untuk memastikan lengan Anda sejajar dengan tanah dan arahkan ibu jari Anda ke tali bahu (gbr.5) untuk mendapatkan indikasi penempatan D-ring yang benar.

Penyesuaian panjang Tali Bahu, serta lokasi D-ring dada, diatur menggunakan anyaman berlebih di bagian atas Harness S-TEK PRO Anda di bagian belakang pelat belakang (gbr.5-1). Kami merekomendasikan penggunaan metode ini untuk pemindahan D-ring (daripada memasukkan anyaman melalui bantalan bahu Monprene® dan unit Tri-Glide/D-ring) untuk memastikan gesper penyetulan TEK-LOC pada Tali Bahu berada di posisi yang benar.

Anda harus membiarkan sekitar 20 cm kelebihan anyaman untuk memastikan Anda dapat menyesuaikan kembali harness Anda tergantung pada ketebalan perlindungan pembongkaran atau perubahan konfigurasi.

Sesuaikan panjang Tali Bahu atau penempatan D-ring dada dengan memasukkan anyaman melalui Tri-Glide (gbr.5-2) sehingga, setelah harness Anda dikenakan dan gesper TEK-LOC dikencangkan, D-ring Anda masuk lokasi yang benar. Tali Bahu harus disesuaikan untuk memungkinkan kebebasan bergerak yang baik tanpa terlalu membatasi harness dan pernapasan Anda.

Pastikan Anda tidak memiliki anyaman berlebih lebih dari 15-20 cm dari gesper TEK-LOC yang dapat disesuaikan (gbr.5-3). Terlalu banyak anyaman dapat meningkatkan hambatan dan iritasi!



gbr. 5



gbr. 5-1



gbr. 5-2



gbr. 5-3

### 5.2.2 Posisi Pinggang Waist D-Ring

Harness S-TEK PRO dilengkapi dengan 2 x Pinggang D-ring, satu pada setiap pinggul. Sebagai aturan umum, kedua D-ring harus ditempatkan sejajar dengan jahitan celana kaki bagian luar (gbr. 6). D-ring ini biasanya digunakan untuk memotong SPG Anda, Stage Cylinders dan aksesoris lainnya.

Untuk mengubah posisi D-ring, masukkan anyaman melalui unit Tri-Glide/D-ring sampai Anda membuat loop (gbr.6-1). Gerakkan ke arah yang diinginkan di sepanjang Tali Pinggang hingga penempatannya sejajar dengan jahitan celana kaki bagian luar. Anda juga perlu memasukkan anyaman melalui Bantalan Pinggang Monprene® untuk memindahkan lokasi kedua D-ring.



gbr. 6



gbr. 6-1

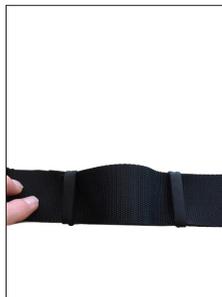
### 5.3 Lokasi Gesper Depan dan Pemangkasan Kelebihan Anyaman (PURE dan PRO Harness)

Penempatan gesper Pinggang Stainless Steel memang bergantung pada konfigurasi penyelam tetapi umumnya harus sedikit disetel ke kanan (gbr. 7), sehingga tidak terhalang oleh tali selangkangan yang sejajar dengan pusar Anda tetapi masih memungkinkan jangkauan yang mudah untuk melepaskan gesper. Gesper pinggang tidak boleh terlalu jauh ke kanan jika Anda menggunakan tabung ringan di sisi kanan Anda.



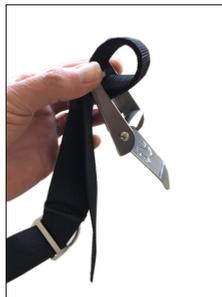
gbr. 7

Untuk memindahkan Gesper Pinggang, lepaskan anyaman yang ada dari 2 x Retainer Anyaman Elastis (gbr. 7-1) dan masukkan semua anyaman berlebih melalui gesper untuk memungkinkan Anda memindahkan Gesper Pinggang ke arah yang diinginkan (gbr. 7-2).



gbr. 7-1

Anda harus membiarkan sekitar 20 cm kelebihan anyaman (gbr. 7-3) (untuk dimasukkan kembali ke dalam Retainer Anyaman Elastis) untuk memastikan Anda dapat menyesuaikan kembali harness Anda tergantung pada ketebalan perlindungan eksposur atau perubahan konfigurasi. Ingatlah bahwa setiap kali Anda menambahkan item seperti tabung ringan ke sistem Anda, Anda akan memerlukan beberapa anyaman berlebih.



gbr. 7-2

Pangkas kelebihan anyaman sambil tetap membiarkan kelebihan sekitar 20cm. Gunakan pemantik untuk menghanguskan ujung bebas untuk mencegah berjumbai.



gbr. 7-3

## 5.4 Posisi D-Ring Selangkangan Belakang (PURE dan PRO Harness)

D-ring Selangkangan Belakang digunakan untuk memotong gigi seperti Gulungan, Pelampung Penanda Permukaan Tertunda (DSMB) atau Tas Pengangkat – barang yang tidak sering digunakan. Sebagai aturan umum, D-ring harus sekitar lebar tangan di bawah ujung bawah pelat belakang (gbr. 8) untuk memastikannya cukup rendah untuk diakses tanpa terhalang oleh silinder Anda.



gbr. 8



gbr. 8-1

D-ring Selangkangan Depan disertakan untuk D.P.V. (Kendaraan Propulsi Penyelam) terputus. Disarankan untuk tidak menjepit gigi lain apa pun ke D-ring ini yang dapat meningkatkan hambatan dan risiko terjat.



gbr. 8-2



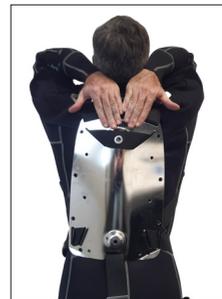
gbr. 8-3

Untuk mengatur posisi D-ring Selangkangan Belakang, bebaskan kelebihan anyaman dari Penahan Elastis pada tali selangkangan (gbr. 8-1). Beri umpan anyaman berlebih melalui Tri-Glide (gbr. 8-2) dan pindahkan unit ke posisi yang diinginkan untuk memastikan jarak selebar tangan dari pelat belakang (gbr. 8-3).

## 5.5 Pemeriksaan Posisi Pelat Belakang Akhir (PURE dan PRO Harness)

Sebagai pemeriksaan terakhir untuk memastikan Anda telah memasang harness dengan benar, pelat belakang harus diposisikan dan dikencangkan sehingga setelah belakang berada di lokasi yang benar di punggung Anda, Anda dapat dengan mudah mencapai pegangan atas pelat belakang Anda dengan kedua tangan (gbr. 9).

Pemeriksaan ini juga memastikan bahwa Anda dapat menjangkau manifold dan katup isolasi dengan nyaman.



gbr. 9

## 6. SISTEM SILINDER PENYIMPANAN - S-TEK

### 6.1 *Mur Ergo S-TEK (gbr. 10)*

Semua Harness S-TEK PRO dan PURE dilengkapi dengan 2 x Mur Ergo. Mur Ergo memberikan manfaat sebagai berikut:

- Jas yang ramah - untuk mencegah abrasi.
- Terpasang secara rata dan dirancang secara ergonomis untuk memudahkan pengencangan dan pelonggaran sistem silinder, terutama dengan tangan dingin dan basah atau saat mengenakan sarung tangan.
- Imperial atau Metrik.
- Pasangkan mur sayap yang sudah ada pada penyelim 8mm dan 10mm.
- 5/16"-18 dan 3/8"-16.
- Kencangkan O-ring untuk mencegah kelonggaran yang tidak disengaja.

gbr. 10



### 6.2 *Adaptor Tangki Tunggal S-TEK (S.T.A.) untuk Harness PURE dan PRO*

Untuk prosedur ini Anda akan memerlukan tiga komponen S-TEK berikut (gbr. 11):

- S-TEK PURE atau PRO Harness (Stainless Steel atau Aluminium) dengan Mur Ergo (x2) yang disertakan.
- S-TEK Wing (biasanya S-TEK 30 Wing atau 40 Wing untuk digunakan dengan S.T.A.).
- Adaptor Tangki Tunggal S-TEK (S.T.A.) dengan Baut pemasangan dan Mur Sayap yang disediakan.



gbr. 11

**CATATAN:** Keluarkan barang-barang di atas dari kemasannya dan lepaskan Selang Inflator Tekanan Rendah yang dikemas dengan S-TEK 30 Wing, 40 Wing, atau 60 Wing Anda. Simpan di satu sisi, untuk memasangnya ke regulator Tahap Pertama Anda, yang diuraikan nanti dalam manual ini.

**Langkah 1**

Lepaskan 2 x Mur Ergo dari pelat belakang (gbr. 11-1) dan buang tab kardus segitiga (gbr. 11-2).

**Langkah 2**

Dengan menggunakan obeng pipih kecil, tuas tab penahan (gbr. 11-3) pada kedua Mur Ergo untuk melepaskan penutupnya (gbr. 11-4).

**Langkah 3**

Lepaskan mur sayap dari baut pemasangan Adaptor Tangki Tunggal (gbr. 11-5).

**Langkah 4**

Tempatkan mur sayap dari Perangkat Tangki Tunggal ke dalam Mur Ergo yang telah dibongkar (gbr.12-6), pasang kembali penutup snap-on pada Mur Ergo dan pasang tab untuk memastikannya aman.

**Langkah 5**

Tempatkan harness PURE atau PRO Anda menghadap ke bawah sambil menyejajarkan lubang pemasangan anyaman atas (PURE Harness) dengan lubang pemasangan pelat belakang (gbr. 11-7). Harness PRO tidak memiliki lubang pemasangan anyaman atas.



gbr. 11-1



gbr. 11-2



gbr. 11-3



gbr. 11-4



gbr. 11-5



gbr. 11-6



gbr. 11-7

**Langkah 6**

Tempatkan sayap S-TEK Anda menghadap ke bawah pada permukaan yang datar sambil menyelaraskan dua lubang pemasangan pada kandung kemih Anda dengan lubang pemasangan pelat belakang (gbr. 11-8). Jika Anda memiliki Harness PURE, pastikan untuk menyejajarkan lubang pemasangan anyaman atas juga.



gbr. 11-8

**Langkah 7**

Sejajarkan baut pemasangan Adaptor Tangki Tunggal melalui sayap dan pelat belakang (gbr. 11-9).

**Langkah 8**

Balikkan sistem S-TEK Anda (gbr. 11-10), menghadap ke atas, sambil berhati-hati untuk menjaga agar baut pemasangan tetap di tempatnya. Kedua baut pemasangan harus terlihat dan menonjol melalui lubang pemasangan pelat belakang.



gbr. 11-9



gbr. 11-10

**Langkah 9**

Kencangkan Mur Ergo dengan kuat pada baut pemasangan yang menonjol (gbr. 11-11).

Adaptor Tangki Tunggal Anda sekarang telah terpasang! (gbr. 11-12)



gbr. 11-11



gbr. 11-12

### 6.3 Perangkat Tangki Ganda S-TEK untuk Harness PURE dan PRO

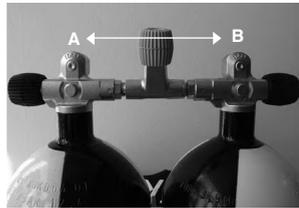
Untuk prosedur ini Anda akan memerlukan tiga komponen S-TEK berikut (gbr.12):

- S-TEK PURE atau PRO Harness (Stainless Steel atau Aluminium) dengan Mur Ergo (x2) yang disertakan.
- S-TEK Wing (biasanya S-TEK 40 Wing atau 60 Wing untuk digunakan dengan Peralatan Tangki Ganda).
- Silinder Ganda Anda dengan tali ganda terpasang.



gbr. 12

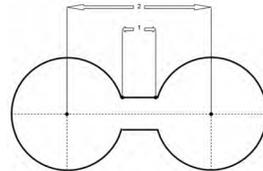
**CATATAN:** Keluarkan barang-barang di atas dari kemasannya dan lepaskan Selang Inflator Bertekanan Rendah yang dikemas dengan S-TEK 40 Wing, atau 60 Wing Anda. Simpan di satu sisi, untuk memasangnya ke regulator Tahap Pertama Anda, yang diuraikan nanti dalam manual ini.



gbr. 12-1

**PENTING!** Pastikan Silinder Ganda Anda diatur dengan benar sebelum memasang Harness PURE atau PRO Anda.

Pastikan jarak antara bagian tengah katup dan bagian tengah pita sama. Pengukuran yang salah dapat mengakibatkan kerusakan pada Manifold Katup dan Katup (gbr.12-1, gbr.12-2).



gbr. 12-2

Tali tangki ganda atas umumnya ditempatkan tepat di bawah bahu silinder (gbr.12-3). Pastikan bahwa tali bagian bawah ditempatkan sehingga jarak antara kedua baut tepat 11"/279.4mm untuk penyelarasan lubang pelat belakang yang sempurna (gbr.12-4).



gbr. 12-3



gbr. 12-4

### Langkah 1

Lepaskan 2 x Mur Ergo dari pelat belakang (gbr fig.12-5) dan buang tab kardus segitiga (gbr.12-6).

### Langkah 2

Dengan menggunakan obeng pipih kecil, tuas tab penahan (gbr.12-7) pada kedua Mur Ergo untuk melepaskan penutupnya (gbr. 12-8).

### Langkah 3

Tempatkan S-Tek 40 Wing atau 60 Wing dan Pelat Belakang ke baut pemasangan Peralatan Tangki Ganda (gbr.12-9, gbr.12-10).

**CATATAN:** Perhatikan panjang Baut Pemasangan, pastikan panjangnya benar untuk menerima Mur Ergo. Jika Baut Pemasangan terlalu panjang, dapat menyebabkan penutup Mur Ego terlepas dari housing Mur Ergo (gbr.12-11).

### Langkah 4

Tempatkan mur sayap dari Perangkat Tangki Ganda ke dalam Mur Ergo yang telah dibongkar (gbr.12-12), pasang kembali penutup snap-on pada Mur Ergo dan pasang tab untuk memastikannya aman. Kencangkan dengan kuat pada baut pemasangan yang menonjol (gbr.12-13).

Peralatan Tangki Ganda Anda sekarang sudah terpasang! (gbr.12-14)



gbr. 12-5



gbr. 12-6



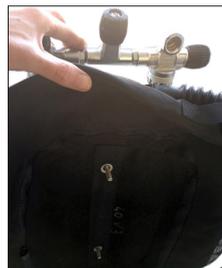
gbr. 12-7



gbr. 12-8



gbr. 12-9



gbr. 12-10



gbr. 12-11



gbr. 12-12



gbr. 12-13



gbr. 12-14

## 7. PENGUJIAN DAN PROSEDUR BC

Pemeriksaan BC sebelum menyelam, menyelam, dan setelah menyelam membantu mengidentifikasi masalah peralatan sebelum terjadi kondisi yang tidak aman, membantu mencegah kecelakaan menyelam. Semua peralatan harus diperiksa secara teratur oleh fasilitas perbaikan peralatan SCUBAPRO resmi untuk menjaga keamanan pengoperasiannya.

### 7.1 Inspeksi Visual Sebelum Menyelam dan Tes Katup:

1. Periksa seluruh BC untuk luka, tusukan, jahitan berjumbai, abrasi berlebihan, perangkat keras yang longgar/hilang, dan kerusakan lainnya dalam bentuk apa pun.
2. Periksa **TEK** BPI (tombol mengembang, tombol kempis, dan saluran masuk) dan Katup Pembuangan Manual dari keretakan, kerusakan atau kontaminasi.
3. Kembangkan **TEK** BPI menggunakan tombol mengembang (dengan selang LP terpasang dan diisi dengan tekanan gas dari silinder). Periksa bahwa Over Pressure Valve aktif pada inflasi penuh dan menutup kembali setelah melepaskan kelebihan gas. Pastikan Katup Pembuangan manual beroperasi dengan benar saat aktivasi dan seal kembali sepenuhnya.
4. Kembangkan BC secara oral sampai penuh dan kencang melalui pembukaan mulut unit **TEK** BPI, sambil menekan tombol deflate pada pernafasan. Dengarkan dan periksa kebocorannya. Biarkan BC berdiri mengembang selama 30 menit atau lebih dan kemudian periksa BC untuk kehilangan gas.
5. Jika ada dan saat menggunakan Adaptor Tangki Tunggal, rendam pita silinder dalam air dan pasang BC ke silinder SCUBA. Tarik BC saat terpasang pada silinder SCUBA, periksa apakah BC aman dan tidak akan tergelincir saat menyelam.
6. Saat mengenakan BC, sesuaikan semua tali pada BC agar pas dan nyaman yang tidak membatasi pernapasan. Lakukan penyesuaian ini dengan BC meningkat dan saat mengenakan setelan eksposur yang ingin Anda gunakan untuk menyelam.
7. Periksa kantong berat rilis cepat atau sistem yang menahan berat (jika BC (rompi apung) Anda dilengkapi dengannya). Pastikan bahwa sistem retensi mereka sepenuhnya dan aman digunakan. Konfirmasikan bahwa mereka dapat dilepaskan dengan cepat dan beratnya dikeluarkan secara bebas dari sistem.
8. Lakukan pemeriksaan teman dengan mitra selam Anda untuk memastikan bahwa semua katup beroperasi dengan benar sebelum memasuki air.

## 8. OPERASI

BC SCUBAPRO S-Tek disertakan dengan **TEK BPI** (Unit Inflator/Deflator Bergaya K). **TEK BPI**, ketika dihubungkan ke tangki dan regulator dengan selang Tekanan Rendah, memungkinkan untuk mengontrol daya apung di dalam air (pengembangan dan pengempisan BC) dengan menggunakan tombol inflate dan deflate (mengembang dan mengempis).

Selang Inflator Bertekanan Rendah (LP)  
(gbr.13):

Temukan selang bertekanan rendah (LP) unit TEK BPI Inflator/Deflator yang disertakan dengan S-Tek 30,40 atau 60 Wing Anda. Hubungkan selang LP ke port LP yang tidak digunakan dari tahap pertama (gbr 14). Catatan – Port LP menggunakan tali UNF 3/8. Pilih port LP yang paling masuk akal untuk konfigurasi pribadi Anda. Ini harus diputar ke 4 Newton Meter.



gbr. 13

### 8.1 Menghubungkan TEK BPI (Unit Inflator/Deflator)

**TEK BPI** memungkinkan Anda untuk mengembang BC Anda menggunakan gas dari silinder SCUBA Anda. Ini adalah selang LP, berulir pada port LP dari regulator tahap pertama, terhubung ke **TEK BPI** oleh Kopling Putus Cepat.

Untuk memasang Kopling Putus Cepat:

1. Pastikan kedua fitting bebas dari kontaminasi sebelum menghubungkannya bersama-sama (gbr. 14-1).
2. Tarik leher Kopling Putus Cepat sambil mendorong selang dengan kuat ke saluran masuk pas pada unit inflator/deflator S-TEK (gbr. 14-2).



gbr. 14



gbr. 14-1



gbr. 14-2

3. Lepaskan leher saat kopleng sepenuhnya disegel pada pemasangan saluran masuk TEK BPI. Tarik secara perlahan tapi kuat pada selang untuk memeriksa sambungan yang aman (gbr. 14-3).
4. Untuk memjutasikan, tarik leher Kopleng Pemutus Cepat ke belakang dan lepaskan Selang LP dari fitting saluran masuk. ara. 14-4).



gbr. 14-3



gbr. 14-4

## 8.2 Daya mengembungkan rompi apung dengan Tombol Pengembang

Untuk mengembungkan BC, tekan tombol Inflator (gbr. 15). Gas seharusnya masuk BC. Untuk kontrol yang lebih baik selama pengembangan, gunakan semburan gas pendek secara berulang kali dengan menekan dan melepaskan tombol inflate (mengembang).



gbr. 15

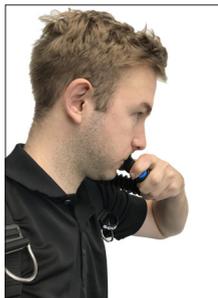
### 8.3 Mengembangkan BC secara meniup dengan Tombol Pengempis

Pembukaan Oral ditemukan di ujung terbuka atau corong TEK BPI (gbr. 16). Hal ini memungkinkan Anda untuk mengembangkan BC Anda dengan napas yang dihembuskan sambil menekan tombol DEFLATE. Penggunaan metode ini untuk inflasi dianjurkan di permukaan atau di darat sebelum menyelam. Hal ini dapat digunakan ketika Anda tidak dapat atau tidak ingin menambahkan gas ke BC dengan tombol mengembang menggunakan gas dari silinder.

1. Pertama hembuskan sedikit gas ke dalam corong untuk membersihkan air yang mungkin terperangkap di dalam rongga.
2. Dengan napas yang sama, lanjutkan menghembuskan napas sambil menekan tombol Deflate (gbr. 16-1).
3. Lepaskan tombol Deflate (Kempiskan) setelah Anda menambahkan embusan gas.
4. Ulangi langkah 2 dan 3 sampai jumlah daya apung yang diinginkan tercapai.



gbr. 16



gbr. 16-1

### **8.4 Mengempiskan Rompi Apung dengan Tombol Pengempis**

Asumsikan posisi kepala di atas air. Angkat unit TEK BPI di atas dan di depan wajah Anda (ini memastikan unit akan ditempatkan di atas sel udara BC). Tekan tombol Deflate dan konfirmasi secara visual bahwa gas keluar dari unit. Untuk kontrol terbaik, keluarkan gas dalam jumlah yang singkat dan terukur, sambil mengamati efeknya pada daya apung Anda.

### **8.5 Mengempiskan BC dengan Katup Pembuangan**

Pada S-TEK 30, 40 dan 60 Wings, Manual Dump/Over Pressure Valve terletak di dalam posisi kiri bawah kandung kemih (gbr. 17).

Over Pressure Valve mencegah over-inflasi BC. Jika tekanan internal melebihi tekanan pegas di Over Pressure Valve, katup secara otomatis membuka dan melepaskan gas untuk mencegah kerusakan pada BC. Katup akan menutup secara otomatis ketika tekanan internal lebih rendah dari tekanan pegas di Over Pressure Valve.

Over Pressure Valve yang terletak di bagian belakang bawah kandung kemih dilengkapi dengan lanyard dan tombol tarik. Katup pembuangan bawah ini dapat diaktifkan secara manual saat penyelam berada dalam orientasi horizontal atau kepala-bawah di dalam air, memosisikan katup pada titik tertinggi gelembung udara untuk memudahkan pengempisan.



gbr. 17

## 9. PASCA PENYELAMAN:

### 9.1 *Pembersihan, Inspeksi, Transportasi, dan Penyimpanan*

Servis dan pemeliharaan yang benar menjamin Anda selama bertahun-tahun dengan fungsi andal BC SCUBAPRO® S-TEK Anda.

Simpan instruksi berikut untuk perawatan:

- Isi sayap dengan air tawar (sebaiknya hangat suam-suam kuku) dan kocok sehingga air membilas seluruh sel udara internal.
- Jaga agar sayap tetap terbalik sambil menekan tombol deflate (pengempis) pada TEK BPI untuk mengalirkan semua air internal.
- Desinfeksi sayap bagian dalam secara teratur (setidaknya setelah setiap perjalanan menyelam) dengan desinfektan yang disetujui khusus untuk menyelam guna mencegah pertumbuhan bakteri.
- Bilas kulit terluar dan ikat secara menyeluruh dengan air tawar.
- Bersihkan semua katup sehingga kemungkinan kotoran dan kotoran hilang.
- Tempatkan sedikit Christolube® atau minyak gemuk silikon yang sesuai pada kerah lepas cepat dari attachment TEK BPI.
- Keringkan Rompi Apung Anda sepenuhnya sebelum disimpan tetapi jangan keringkan di bawah sinar matahari langsung karena sinar ultraviolet memperpendek umur kain dan menyebabkan warna memudar.
- Sedikit mengembungkan sayap untuk penyimpanan.
- Simpan BC Anda di tempat yang sejuk dan kering. Jangan simpan di bawah sinar matahari langsung.

Demi keselamatan Anda, BC Anda harus diperiksa dan dirawat di Dealer Resmi SCUBAPRO setiap dua tahun sekali atau setiap 100 kali penyelaman. Segala kerusakan yang disebabkan karena kegagalan merawat BC dengan benar tidak tercakup dalam garansi.

Tangani sistem S-TEK sedemikian rupa untuk memastikan bahwa tidak ada benda tajam atau berat (misalnya pisau, tangki, lampu, timah, dll.) yang merusak unit harness, sayap atau inflator/deflator.

### 9.2 *Desinfeksi*

SCUBAPRO merekomendasikan McNett Revivex. Gunakan sesuai dengan prosedur dan pengenceran yang dijelaskan pada kemasannya.

## 10. SPESIFIKASI UMUM DAN GARANSI

Umur penyimpanan adalah tujuh tahun untuk BC baru yang tidak digunakan saat dikempiskan dan disimpan dalam wadah atau tas tertutup pada suhu kamar biasa, tanpa paparan UV.

### ***Kisaran suhu operasi***

Udara	-20°C / -4°F	to	+50°C / 122°F
Air	-2°C / 28°F	to	+40°C / 104°F

### ***Selang tekanan rendah / Katup Inflasi Pneumatik***

Selang LP dan tekanan operasi Katup Inflasi Pneumatik	95 – 200 psi (6.5 – 13.8 bar)
Tali Pemasangan Selang Bertekanan Rendah	3/8 – 24 UNF
Cincin O - Segel	EPDM – Buna/Nitril - Silikon

S-TEK Anda memiliki garansi dua tahun yang mencakup cacat dalam pengerjaan dan fungsi. Garansi hanya mencakup produk yang dibeli dari Dealer SCUBAPRO Resmi.

Perbaikan atau penggantian selama masa garansi tidak memperpanjang masa garansi itu sendiri.

Dikecualikan adalah kesalahan atau cacat karena:

- Aus berlebihan.
- Pengaruh eksternal mis. kerusakan transportasi, kerusakan akibat terbentur dan abrasi, pengaruh cuaca atau fenomena alam lainnya.
- Servis, perbaikan, atau pengerjaan produk yang tidak diizinkan oleh pabrikan.
- Kecelakaan menyelam.
- Perakitan yang tidak tepat.
- Penggunaan yang tidak tepat, perawatan yang tidak tepat, pengabaian atau modifikasi.

Semua klaim garansi harus dikembalikan dengan tanggal bukti pembelian ke dealer resmi SCUBAPRO. Kunjungi [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com) untuk Dealer terdekat Anda.









**SCUBAPRO**

Rev. C - 05/2021



**SCUBAPRO**  
cares



**REDUCING OUR FOOTPRINT.**  
Product packaging is made of  
recycled materials & is recyclable.



**BUILT TO LAST.**  
Longer lasting products  
mean less waste.

Manual and Declarations of Conformity on:  
Benutzerhandbuch und Konformitätserklärung auf:  
Manuel et déclarations de conformité sur :  
Manuale e Dichiarazioni di Conformità su:  
Manual y declaraciones de conformidad en:  
Handleiding en Conformiteitsverklaringen op:  
O Manual e as Declarações de Conformidade estão disponíveis em:  
Руководство и Декларация Соответствия:  
Kézikönyv és megfelelőségi nyilatkozatok itt:  
Instrukcja i deklaracja zgodności z przepisami znajduje się:  
Příručka a Prohlášení o shodě naleznete na stránkách:  
Bruksanvisning och Försäkran om överensstämmelse finns på:  
Manual și Declarații de Conformitate pe:  
手冊及符合性声明：  
マニュアルおよび適合宣言書はこちら：

**scubapro.com**



MANUAL



DECLARATIONS  
OF CONFORMITY



Johnson Outdoors Diving